

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
CÔNG TY TNHH MTV
ĐƯỜNG SẮT ĐÔ THỊ SỐ 1

Số: 91 /TB-ĐSĐT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 03 tháng 4 năm 2020.

THÔNG BÁO

V/v tuyển dụng đào tạo kỹ thuật viên lái tàu Tuyến đường sắt đô thị số 1
(Bến Thành – Suối Tiên) TP.HCM

Căn cứ Quyết định số 6339/QĐ-UBND ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Ủy ban nhân dân Thành phố về thành lập Công ty Trách nhiệm hữu hạn Một thành viên Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh;

Căn cứ Quyết định số 3139/QĐ-UBND ngày 25 tháng 7 năm 2019 về Phê duyệt Điều lệ Tổ chức và hoạt động của Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh;

Căn cứ Quyết định số 81/QĐ-ĐSĐT ngày 03 tháng 10 năm 2019 về ban hành Quy chế Tuyển dụng lao động của Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh;

Căn cứ Thông báo số 77/TB-VP ngày 19 tháng 02 năm 2020 của Ủy ban nhân dân Thành phố về Nội dung kết luận cuộc họp định kỳ về các dự án của Phó Chủ tịch UBND TP Võ Văn Hoan với Phó Trưởng đại diện JICA;

Được sự thống nhất của Ban Quản lý đường sắt đô thị tại văn bản số 571/BQLĐSĐT-TCĐT ngày 16 tháng 3 năm 2020;

Thực hiện Kế hoạch lao động năm 2020 số /KHLĐ-ĐSĐT ngày tháng năm 2020 của Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh,

Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh thông báo tuyển dụng đào tạo kỹ thuật viên lái tàu như sau:

1. Số lượng: 58 người

2. Nội dung công việc:

– Tham gia và hoàn thành đạt yêu cầu, được cấp chứng chỉ chương trình đào tạo nghiệp vụ lái tàu đường sắt đô thị của Tuyến số 1 (Bến Thành – Suối Tiên), tham gia sát hạch và được cấp giấy phép lái tàu đường sắt đô thị (Tổng thời gian khoảng 19 tháng).



– Thực hiện công việc của kỹ thuật viên lái tàu Tuyến số 1: Nắm vững quy trình vận hành và nghiệp vụ chạy tàu, hoàn thành nhiệm vụ vận hành theo kế hoạch, xử lý tốt sự cố đột xuất, làm tốt nghiệp vụ phục vụ hành khách.

3. Điều kiện tuyển dụng:

- Độ tuổi: Từ 21 đến 35 tuổi.
- Lý lịch: Hồ sơ lý lịch rõ ràng, có phẩm chất đạo đức tốt, không vi phạm pháp luật. Ưu tiên người hoàn thành nghĩa vụ quân sự, gia đình chính sách.
- Sức khỏe: Sức khỏe tốt, không có lịch sử bệnh về thần kinh, thị lực 10/10 (có/không có kính), không bị mù màu, rối loạn sắc giác. Không có hình xăm.
- Trình độ chuyên môn:
 - + Tốt nghiệp PTTH trở lên và đáp ứng các yêu cầu về kỹ năng, năng lực của công việc.
 - + Ưu tiên tốt nghiệp Trung cấp các ngành: Lái tàu, điều hành chạy tàu; hoặc điện, điện tử, thông tin tín hiệu đường sắt, cơ khí, đầu máy toa xe, vận tải đường sắt.
 - + Ưu tiên biết ngoại ngữ tiếng Anh hoặc tiếng Nhật; có kỹ năng tin học cơ bản.
- Trách nhiệm, kỷ luật, chịu được áp lực công việc.
- Có thể xa nhà theo yêu cầu của chương trình đào tạo.

4. Hồ sơ dự tuyển:

- Hồ sơ gồm:
 - + Phiếu đăng ký dự tuyển (*theo Mẫu đính kèm của Công ty*);
 - + Sơ yếu lý lịch có dán ảnh 4cm x 6cm và có xác nhận của cơ quan có thẩm quyền tại địa phương (*trong thời hạn không quá 06 tháng*);
 - + Bản sao Chứng minh nhân dân và sổ Hộ khẩu thường trú;
 - + Bản sao các văn bằng, chứng chỉ và kết quả học tập (gồm điểm học tập và điểm tốt nghiệp) được cơ quan có thẩm quyền chứng thực;
 - + Giấy chứng nhận sức khỏe (*bao gồm đầy đủ các hạng mục theo quy định về áp dụng tiêu chuẩn sức khỏe đối với chức danh Lái tàu tại Thông tư 12/2018/TT-BYT ngày 04/5/2018 của Bộ Y tế*) trong thời hạn không quá 06 tháng;

+ Hợp đồng lao động hoặc các văn bản của đơn vị cũ phân công công việc trước khi tham gia tuyển dụng (nếu có); các Quyết định nghỉ việc ở đơn vị cũ (nếu có);

+ Bản photo sổ Bảo hiểm xã hội (nếu có).

– Bên ngoài bìa Hồ sơ ghi rõ danh mục giấy tờ nộp, số điện thoại liên hệ.

– Công ty không thu bất cứ khoản phí, lệ phí nào cho việc nộp hồ sơ.

5. Hình thức tuyển dụng:

Việc xét tuyển được thực hiện theo 02 vòng như sau:

a) Vòng sơ tuyển:

Kiểm tra điều kiện, tiêu chuẩn của người dự tuyển thông qua xét tuyển hồ sơ; nếu phù hợp thì người dự tuyển được tham dự vòng 02.

b) Vòng kiểm tra, phỏng vấn:

– Bài kiểm tra về kiến thức (hiểu biết chung, ngôn ngữ, IQ, EQ,...), các kỹ năng (vi tính, ngoại ngữ, kỹ năng mềm,...);

– Phỏng vấn năng lực, trình độ chuyên môn, nghiệp vụ, khả năng đáp ứng yêu cầu của công việc.

– Thời gian kiểm tra, phỏng vấn dự kiến: Từ ngày 04 đến 08/5/2020 (Thời gian này có thể thay đổi tùy tình hình dịch bệnh COVID-19).

6. Thông tin tiếp nhận hồ sơ dự tuyển:

– Do ảnh hưởng của dịch COVID-19 nên người đăng ký dự tuyển có thể chọn nộp hồ sơ theo một trong hai hình thức sau:

❖ Gửi qua đường bưu điện:

+ Thời gian: Từ ngày 06/4/2020 đến ngày 29/4/2020.

+ Hồ sơ được gửi theo đường bưu điện đến địa chỉ văn phòng sau: Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh, Chung cư R6 Đức Khải, Đường số 10-BK, Phường Bình Khánh, Quận 2, TP HCM.

(Vui lòng ghi chú bên ngoài "Dự tuyển vị trí Kỹ thuật viên lái tàu")

+ Công ty không có trách nhiệm hoàn trả lại hồ sơ đã nộp.

❖ Gửi qua hộp thư điện tử:

+ Thời gian: Từ ngày 06/4/2020 đến ngày 23/4/2020.

+ Hồ sơ bản scan được gửi tới email: hurc1@tphcm.gov.vn (Tiêu đề "Dự tuyển vị trí Kỹ thuật viên lái tàu")



+ Người đăng ký dự tuyển sau đó cần liên lạc qua số điện thoại của Công ty để xác nhận việc đã gửi hồ sơ qua email.

+ Trường hợp trúng tuyển thì phải bổ sung đầy đủ hồ sơ bản giấy theo đúng quy định của Công ty.

– Danh sách ứng viên đủ điều kiện vào vòng 2 và danh sách ứng viên trúng tuyển cũng như các thông tin liên quan khác sẽ được đăng tải công khai trên Facebook HCMC METRO. Đề nghị các ứng viên theo dõi, cập nhật tình hình.

– Người dự tuyển có thể liên hệ Công ty theo số điện thoại: 028 62762883 hoặc 0907 304 202 (Chị Trà) để được hỗ trợ thêm thông tin (nếu cần thiết).

7. Điều kiện trúng tuyển:

– Người trúng tuyển phải có kết quả kiểm tra, phỏng vấn chung đạt từ 5 điểm trở lên (theo thang điểm 10).

– Kết quả lấy từ cao xuống thấp đến hết chỉ tiêu được tuyển dụng của từng vị trí tuyển dụng. Các trường hợp có kết quả xét tuyển bằng nhau thì người có điểm đánh giá phân chuyên môn, nghiệp vụ cao hơn là người trúng tuyển; nếu vẫn không xác định được thì Trưởng Ban tuyển dụng hoặc Giám đốc có quyền quyết định.

8. Quyền lợi, chế độ khi được tuyển dụng:

Người trúng tuyển sẽ được cử đi đào tạo nghiệp vụ lái tàu đường sắt đô thị (trình độ Trung cấp) và tiếp nhận chuyên giao công nghệ từ Dự án Tuyển đường sắt đô thị số 1, Bến Thành – Suối Tiên. Toàn bộ học phí và các chi phí hỗ trợ (ăn, ở,...) trong suốt quá trình đào tạo sẽ được đài thọ theo Dự án. 10 học viên xuất sắc sẽ được tuyển chọn đưa đi đào tạo nâng cao tại Nhật trong 02 tuần.

Sau khi hoàn thành chương trình đào tạo, học viên sẽ được Công ty tuyển dụng chính thức và bố trí công việc ổn định, chế độ đãi ngộ tương xứng.

Trên đây là thông báo tuyển dụng kỹ thuật viên lái tàu cho Tuyển đường sắt đô thị số 1 thành phố Hồ Chí Minh (tuyến Bến Thành – Suối Tiên) của Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh.

Nơi nhận:

- UBND TP; “đề báo cáo”;
- Các báo, đài; “nhờ thông báo”
- Các sở: Sở Nội vụ; Sở LĐTBXH; Sở Tài chính;
- Ban QLĐSĐT;
- Các trường TC, CD, ĐH ngành GTVT;
- Lưu VT.



GIÁM ĐỐC

Lê Minh Triết