

ĐỀ CƯƠNG ÔN TẬP THI TỐT NGHIỆP TRUNG CẤP ĐIỀU HÀNH CHẠY TÀU HỎA

A. Thi Lý thuyết tổng hợp nghề nghiệp:

I. Môn Pháp luật về đường sắt:

1. Phần Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khai thác kỹ thuật đường sắt:

Câu 1. Nêu quy định việc đánh số hiệu ghi, định vị ghi.

Câu 2. Nêu quy định về việc khóa ghi và trách nhiệm của gác ghi khi thấy trạng thái ghi không tốt.

Câu 3. Nêu quy định bố trí máy dòn, tổ dòn và quy định tốc độ dòn.

Câu 4. Trình bày quy định về vị trí đỗ của phương tiện giao thông đường sắt khi đỗ trên đường.

Câu 5. Trong quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khai thác đường sắt quy định không được phép nối vào tàu những toa xe nào?

Câu 6. Trình bày quy định chung sắp xếp toa xe trong tàu hàng, sắp xếp toa xe đặc biệt và sắp xếp toa xe chở hàng nguy hiểm.

Câu 7. Trình bày quy định việc thử hãm gió ép của đoàn tàu.

Câu 8. Nêu quy định việc ra lệnh chuẩn bị đường đón tàu và trách nhiệm của trực ban chạy tàu ga trước khi đón tàu.

2. Phần Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về tín hiệu giao thông đường sắt:

Câu 9: Trình bày cách phân loại hệ thống tín hiệu giao thông đường sắt.

Câu 10: Trình bày biểu thị của tín hiệu đèn màu vào ga, tín hiệu đèn màu vào bãi. (không phải vẽ hình)

Câu 11. Pháo hiệu được quy định sử dụng làm gì? Cắm đặt pháo ở những vị trí nào? Nêu quy định chung biện pháp phòng vệ.

Câu 12. Trình bày biện pháp phòng vệ khu gian phong toả (có vẽ hình).

3. Phần Quy trình chạy tàu và công tác dòn đường sắt:

Câu 13. Trong Quy trình chạy tàu và công tác dòn đường sắt việc chỉ huy việc chạy tàu được quy định như thế nào?

Câu 14. Hội đồng thử hãm gồm những ai? Đường đón gửi tàu được coi là thanh thoát khi nào?

Câu 15. Nêu các địa điểm cắm đặt chèn? Trình tự công tác của nhân viên ghép nối ĐMTX khi cất toa xe.

II. Môn An toàn giao thông đường sắt:

Câu 16. Thế nào là: Người bị thương trong vụ tai nạn giao thông đường sắt, người bị chết trong vụ tai nạn giao thông đường sắt, tai nạn giao thông đường sắt? Cách phân loại tai nạn giao thông đường sắt theo nguyên nhân?

Câu 17. Thế nào là sự cố giao thông đường sắt? Cách phân loại sự cố giao thông đường sắt? Nêu nguyên tắc giải quyết sự cố giao thông đường sắt.

Câu 18. Trình bày nguyên tắc giải quyết tai nạn giao thông đường sắt.

Câu 19. Trình bày cách phân loại tai nạn giao thông đường sắt theo mức độ thiệt hại do tai nạn giao thông đường sắt gây ra.

Câu 20. Trình bày nội dung tổ chức sơ cứu, cấp cứu người bị nạn?

II. Môn Tổ chức chạy tàu:

Câu 21. Nêu khái niệm, nhiệm vụ của ga trong vận tải đường sắt.

Câu 22. Hãy nêu các cách phân loại ga.

Câu 23. Nêu nội dung về trang thiết bị của quy tắc quản lý kỹ thuật ga.

Câu 24. Trình bày yêu cầu của quá trình tác nghiệp ga, nguyên tắc xây dựng quá trình tác nghiệp kỹ thuật ga?

Câu 25. Nêu khái niệm đồn xe. Nêu khái niệm nửa cú đồn và cú đồn. Nêu cách phân loại đồn xe theo mục đích đồn xe.

Câu 26. Trình bày nhiệm vụ và thiết bị của ga dọc đường.

Câu 27. Nêu nội dung tác nghiệp đối với tàu trung chuyển không cải biên.

Câu 28. Nêu công tác dự báo và xác báo đoàn tàu.

Câu 29. Nêu cách phân loại tàu theo cự ly.

Câu 30. Nêu khái niệm, phân loại năng lực thông qua.

Ghi chú: mỗi câu hỏi lý thuyết 2 điểm

IV. Bài tập:

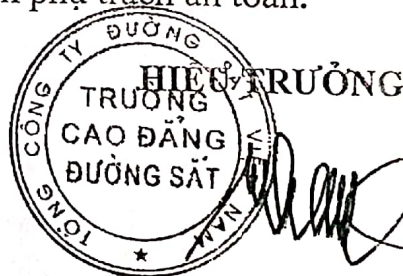
1. Bài tập đồn lập tàu (3 điểm).

2. Bài tập tính hãm đoàn tàu (3 điểm).

B. Thi Thực hành nghề nghiệp:

Gồm 2 phần thực hành:

- Thực hiện tác nghiệp đón, gửi tàu của trực ban chạy tàu ga.
- Thực hiện tác nghiệp Phó trưởng tàu khách phụ trách an toàn.



Phạm Văn Chánh