

Số: 121/TB-ĐSHN

Hà Nội, ngày 11 tháng 8 năm 2020

THÔNG BÁO

V/v: **Giã hạn thời gian tuyển dụng bổ sung nhân lực vận hành, khai thác tuyến Đường sắt đô thị số 2A, Cát Linh – Hà Đông**

TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM
TRƯỜNG CAO ĐẲNG ĐƯỜNG SẮT

ĐẾN Số: 360
Ngày: 17/08/2020
Chuyên: 100/TB-ĐSHN
Số và ký hiệu: Đường sắt đô thị số 2A, Cát Linh – Hà Đông.

Ngày 08/7/2020, Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội có thông báo số 100/TB-ĐSHN về việc tuyển dụng bổ sung nhân lực vận hành, khai thác tuyến Đường sắt đô thị số 2A, Cát Linh – Hà Đông. Thông báo được đăng trên các báo Kinh tế & Đô thị, báo Giao thông và báo Lao Động, đồng thời đăng trên Website Công ty <http://hanoimetro.net.vn>

Tuy nhiên, do tình hình bất khả kháng của dịch bệnh Covid-19 diễn biến phức tạp, gây ảnh hưởng đến công tác chuẩn bị và nộp hồ sơ của các ứng viên.

Căn cứ vào tình hình tuyển dụng và tạo điều kiện cho các ứng viên tham gia nộp hồ sơ dự tuyển, nay Công ty thông báo tiếp tục gia hạn thời gian nộp hồ sơ tuyển dụng bổ sung nhân lực vận hành, khai thác tuyến Đường sắt đô thị số 2A, Cát Linh – Hà Đông như sau:

1. Thời gian gia hạn nộp hồ sơ tuyển dụng:

Thời gian gia hạn nộp hồ sơ tuyển dụng bổ sung nhân lực vận hành, khai thác tuyến Đường sắt đô thị số 2A, Cát Linh – Hà Đông từ ngày 11/8/2020 đến hết ngày 11/9/2020.

2. Hình thức và địa điểm tiếp nhận hồ sơ:

Các ứng viên nộp hồ sơ trực tiếp tại Phòng Hành chính Tổ chức – Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội, địa chỉ số 8 Hồ Xuân Hương – Nguyễn Du – Hai Bà Trưng – Hà Nội. Điện thoại: 024.38553388(103); 024.62593897 để hỗ trợ thông tin (nếu cần).

3. Tổ chức thực hiện:

3.1 Thời gian tiếp nhận hồ sơ:

Sáng từ 8h30 – 11h30, chiều từ 14h00 – 16h30, trừ chiều thứ 7 và chủ nhật.

3.2 Thời gian dự kiến thi tuyển:

Dự kiến thi tuyển trong tháng 9/2020, Công ty thông báo đến từng ứng viên có Hồ sơ đáp ứng yêu cầu.

3.3 Các nội dung khác:

Điều kiện đăng ký dự tuyển; Hồ sơ đăng ký dự tuyển; Hình thức tuyển dụng và chế độ chính sách đối với người trúng tuyển thực hiện theo thông báo tuyển dụng số

100/TB-ĐSHN ngày 08/7/2020. Chi tiết nội dung Thông báo tại Website Công ty:
<http://hanoimetro.net.vn>

Trên đây là thông báo gia hạn tuyển dụng bổ sung nhân lực vận hành, khai thác tuyến Đường sắt đô thị số 2A, Cát Linh – Hà Đông của Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội.

Nơi nhận:

- Sở Nội Vụ, (đề b/c);
- <http://hanoimetro.net.vn>;
- Cục ĐSVN
- Tổng Công ty ĐSVN;
- Ban QLDA ĐS – Bộ GTVT;
- Ban QLĐSDT Hà Nội;
- Các Trường ĐH, CĐ, TC nghề có liên quan;
- UBND các Quận, Huyện dọc hành lang tuyến 2A;
- Các phó TGD;
- Các Phòng, đơn vị trực thuộc;
- Lưu: VT.

TỔNG GIÁM ĐỐC



Vũ Hồng Trường

Số: 100/TB-ĐSHN

Hà Nội, ngày 08 tháng 7 năm 2020

THÔNG BÁO

V/v: Tuyển dụng bổ sung nhân lực vận hành, khai thác
Tuyến Đường sắt đô thị số 2A, Cát Linh - Hà Đông

Căn cứ văn bản số 5297/UBND-XDGT ngày 30/7/2015 của UBND Thành phố Hà Nội V/v giao Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội tuyển dụng nhân lực để đưa đi đào tạo quản lý, khai thác tuyến ĐSĐT Cát Linh – Hà Đông;

Căn cứ văn bản số 5346/VP-XDGT ngày 07/8/2015 của Văn phòng UBND Thành phố Hà Nội về việc đẩy nhanh tiến độ tuyển dụng, đào tạo nhân sự quản lý, vận hành, khai thác tuyến đường sắt đô thị Cát Linh – Hà Đông;

Căn cứ văn bản số 1453/BQLDADS-DA2 ngày 29/6/2020 của Ban Quản lý Dự án Đường sắt – Bộ Giao thông vận tải về việc phối hợp thực hiện vận hành thử và chuẩn bị công tác nghiệm thu để bàn giao dự án ĐSĐT số 2A, Cát Linh – Hà Đông;

Căn cứ vào nhu cầu nhân lực vận hành, khai thác và tiến độ huy động nhân sự vận hành thử Dự án tuyến ĐSĐT số 2A, Cát Linh - Hà Đông. Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội thông báo tuyển dụng bổ sung nhân lực để thực hiện công tác vận hành thử tuyến 2A, Cát Linh - Hà Đông trong tháng 8,9/2020, cụ thể như sau:

I. ĐIỀU KIỆN ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

1. Điều kiện chung:

- Từ 20 tuổi đến dưới 45 tuổi tùy theo vị trí tuyển dụng;
- Có đơn đăng ký dự tuyển, có xác nhận của cơ quan có thẩm quyền;
- Có văn bằng, chứng chỉ đào tạo chuyên môn phù hợp với vị trí dự tuyển;
- Có đủ sức khỏe phù hợp với yêu cầu tuyển dụng;
- Ưu tiên người biết tiếng Trung Quốc và có hộ khẩu thường trú ở Hà Nội;

2. Những người sau đây không được đăng ký dự tuyển:

- Mất năng lực hành vi dân sự hoặc bị hạn chế năng lực hành vi dân sự;
- Đang bị truy cứu trách nhiệm hình sự; đang chấp hành bản án, quyết định về hình sự của Tòa án; đang bị áp dụng biện pháp xử lý hành chính đưa vào cơ sở chữa bệnh, cơ sở giáo dục, trường giáo dưỡng;
- Đang bị xử lý kỷ luật hành chính với hình thức đình chỉ vị trí, chức danh đang đảm nhận do vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông đường sắt.

II. SỐ LƯỢNG, TIÊU CHUẨN VỊ TRÍ ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

Tổng nhu cầu nhân sự cần tuyển dụng bổ sung để vận hành, khai thác tuyến bao gồm 93 nhân sự với 33 chức danh thuộc các Bộ phận: Điều độ; Đầu máy toa xe; Quản lý Điện lực; Ga vận tải hành khách; Kiểm tra sửa chữa thông tin tin

hiệu; Kiểm tra sửa chữa công trình; Kiểm tra sửa chữa điện lực; Kiểm tra sửa chữa đường ray; Kiểm tra sửa chữa đầu máy toa xe, Kiểm tra sửa chữa thiết bị nhà ga, Tàu khách, Đội xe cụ thể:

TT	Đơn vị/Bộ phận	Vị trí	Số lượng (người)
1	Bộ phận/ Trung tâm Điều Độ	Nhân viên điều độ chạy tàu	01
2	Bộ phận Đầu máy toa xe	Nhân viên quản lý máy móc trên tàu (thiết bị toa xe)	02
3	Bộ phận Quản lý Điện lực	Nhân viên quản lý thiết bị điện lực	01
4	Bộ phận Ga vận tải hành khách	4.1. Nhân viên Quản lý hành chính	01
		4.2. Trưởng ca	02
		4.3. Nhân viên Quản lý tổng hợp	02
		4.4. Nhân viên vé	04
		4.5. Nhân viên phụ trách an toàn	14
		4.6. Nhân viên tác nghiệp tổng hợp	04
5	Bộ phận Kiểm tra sửa chữa Thông tin tín hiệu	5.1. Phó Trưởng Bộ phận	01
		5.2. Thợ sửa chữa thông tin	04
		5.3. Thợ sửa chữa tín hiệu	01
		5.4. Thợ sửa chữa AFC (Hệ thống thu soát vé tự động)	01
6	Bộ phận Kiểm tra sửa chữa Điện lực	6.1. Kỹ sư điện	01
		6.2. Thợ kiểm tra cấp điện	06
7	Bộ phận Kiểm tra sửa chữa Đường ray	Thợ duy tu sửa chữa đường ray	10
8	Bộ phận Kiểm tra sửa chữa Đầu máy toa xe	8.1. Trưởng Bộ phận	01
		8.2. Phó Trưởng Bộ phận	01
		8.3. Nhân viên điều hành sửa chữa/Giám sát	01
		8.4. Nhân viên quản lý, điều phối kiểm tra tàu/ Giám sát chính	01
		8.5. Nhân viên kiểm tra thiết bị điện trên tàu	03

TT	Đơn vị/Bộ phận	Vị trí	Số lượng (người)
		8.6. Nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị máy móc trên tàu	01
		8.7. Nhân viên kiểm tra thiết bị máy móc trên tàu	02
		8.8. Nhân viên quản lý, sửa chữa định kỳ hàng tháng/Giám sát chính kiểm tra theo tháng	01
		8.9. Nhân viên Quản lý thiết bị	01
		8.10. Nhân viên vận hành thiết bị cương vị A (cần cầu, xe nâng)	01
		8.11. Nhân viên vận hành thiết bị cương vị B (máy tiện bánh tàu tự động dưới sàn)	01
		8.12. Nhân viên giám sát thiết bị cương vị B (đường ray xe nhỏ, xe dùng cho sửa chữa, bảo hành)	01
		9	Bộ phận Kiểm tra sửa chữa Thiết bị nhà Ga
9.2. Thợ sửa chữa tổng hợp	05		
9.3. Thợ kiểm tra, sửa chữa thang máy, thang cuốn	01		
10	Bộ phận Tàu khách	Nhân viên giám sát, điều phối lái tàu	01
11	Đội xe	11.1. Lái xe tải >3,5 t	03
		11.2. Lái xe tải ≤ 3,5 t	03
		11.3. Lái xe khách 12 - 16 chỗ	02
		11.4. Lái xe nâng 5t	06
		11.5. Lái xe nâng, cần 8t	01
Tổng cộng			93

III. HỒ SƠ ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

Người đăng ký dự tuyển nộp 01 bộ hồ sơ gồm:

1. Đơn đăng ký dự tuyển.
2. Bản khai sơ yếu lý lịch tự thuật hợp lệ dán ảnh 4x6, có xác nhận của cơ quan hoặc chính quyền địa phương.
3. Bản sao giấy khai sinh, CMND, bản sao sổ hộ khẩu.
4. Bản sao giấy tờ chứng minh quá trình công tác.

5. Bản sao các văn bằng, chứng chỉ theo yêu cầu của vị trí cần tuyển.
 6. Giấy chứng nhận sức khỏe của Bệnh viện Giao thông vận tải Trung Ương theo yêu cầu vị trí dự tuyển.
 7. 02 ảnh màu cỡ 4x6 cm ghi rõ họ tên, ngày sinh phía sau.
- Hồ sơ đựng trong túi bằng bìa cứng cỡ 24cm x 32cm có ghi danh mục các giấy tờ nộp và địa chỉ, số điện thoại cần liên hệ.

Mỗi người chỉ được đăng ký 01 nguyện vọng dự tuyển tương ứng với 01 vị trí cần tuyển dụng. **Ứng viên phải trực tiếp đến nộp hồ sơ. Công ty không tiếp nhận hồ sơ qua trung gian và thu bất kỳ khoản lệ phí nào.**

IV. HÌNH THỨC TUYỂN DỤNG

Thi tuyển kết hợp với kiểm tra, phỏng vấn về năng lực, trình độ chuyên môn, nghiệp vụ của người dự tuyển.

Bước 1: Sơ tuyển hồ sơ.

Bước 2: Thi tuyển kiến thức chung các môn: Tiếng Việt, IQ, EQ, hiểu biết xã hội, kỹ năng làm hài lòng khách hàng, kỹ năng làm việc theo nhóm. Đối với các vị trí quản lý: Trưởng, phó. Bộ phận và tương đương thi thêm môn kỹ năng lãnh đạo.

Bước 3: Sắt hạch kiến thức chuyên môn do Hội đồng tuyển dụng thực hiện. Đối với các vị trí có tiêu chí tuyển dụng đầu vào là tốt nghiệp Phổ thông trung học (PTTH) không thi sắt hạch chuyên môn.

Bước 4: Lãnh đạo Công ty phỏng vấn trước khi ra quyết định tuyển dụng.

V. CHẾ ĐỘ CHÍNH SÁCH ĐỐI VỚI NGƯỜI TRÚNG TUYỂN CỬ ĐI ĐÀO TẠO

Người lao động sau khi trúng tuyển sẽ được tham gia vào công tác vận hành thử của Dự án tuyến ĐSĐT số 2A, Cát Linh – Hà Đông (dự kiến trong tháng 8, tháng 9/2020) và được hưởng các chế độ về công tác vận hành thử theo quy định của Công ty. Khi vận hành chính thức, người lao động sẽ được hưởng các chế độ, chính sách của Doanh nghiệp Nhà nước và thu nhập tùy theo vị trí việc làm với mức lương từ 6,5 triệu đến 13 triệu đồng/tháng.

Đối với nhân sự không trúng tuyển: Công ty không có trách nhiệm giải thích lý do và không trả lại hồ sơ.

VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thời gian tiếp nhận hồ sơ:

Từ ngày 10/7/2020 đến ngày 10/8/2020 (Sáng từ 8h30 – 11h30, chiều từ 14h00 – 16h30, trừ chiều thứ 7 và ngày chủ nhật).

2. Thời gian dự kiến thi tuyển: Tháng 8/2020

3. Địa điểm tiếp nhận hồ sơ: Trụ sở Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội, Phòng Hành chính – Tổ chức, Số 8 Hồ Xuân Hương – Nguyễn Du – Hai Bà

Trung - Hà Nội. Điện thoại: 024.38553388 (nhánh 101,103); 024.62593897
Phòng Hành chính – Tổ chức để hỗ trợ thông tin chi tiết (nếu cần).

Trên đây là thông báo tuyển dụng bổ sung nhân lực vận hành, khai thác đường sắt đô thị tuyến 2A, Cát Linh - Hà Đông của Công ty TNHH một thành viên Đường sắt Hà Nội.

Nơi nhận:

- Sở Nội Vụ (để b/c);
- <http://hanoimetro.net.vn>
- Cục ĐSVN;
- Tổng Công ty ĐSVN;
- Ban QLDA ĐS – Bộ GTVT;
- Ban QLĐSDT Hà Nội;
- Các Trường ĐH, CĐ, TC nghề có liên quan
- UBND các Quận, Huyện dọc hành lang Tuyến 2A;
- Các phó TGD ;
- Các Phòng, đơn vị trực thuộc ;
- Lưu: VT.

TỔNG GIÁM ĐỐC



Vũ Hồng Trường

PHỤ LỤC
VỊ TRÍ, YÊU CẦU TIÊU CHUẨN TUYỂN DỤNG BỔ SUNG NHÂN LỰC
VẬN HÀNH, KHAI THÁC ĐSDT HÀ NỘI TUYỂN CÁT LINH - HÀ ĐÔNG

(Kèm theo thông báo số 100/TB-ĐSHN ngày 08 tháng 7 năm 2020 của Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội)

Đơn vị	Tên vị trí	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Trình độ học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu kỹ năng trước khi đào tạo	Yêu cầu về sức khỏe
BỘ PHẬN/ TRUNG TÂM ĐIỀU ĐỘ	Nhân viên điều độ tàu (01)	Chỉ huy vận hành tàu, đảm bảo tàu chạy đúng hành trình, chịu trách nhiệm chỉ đạo kiểm tra khẩn cấp vận hành	Đại học chuyên ngành kinh tế vận tải, khai thác vận tải đường sắt.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có chuyên môn về tổ chức vận chuyển hành khách hoặc chuyên môn liên quan; có khả năng phân tích vấn đề tốt, công tác nghiêm túc, có tinh thần trách nhiệm	Sức khỏe tốt, hai mắt nhìn thẳng, thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và các bệnh về rối loạn màu sắc.
BỘ PHẬN ĐẦU MÁY TOA XE	Nhân viên máy móc trên tàu (Thiết bị toa xe) (02)	Chịu trách nhiệm về quản lý Kỹ thuật an toàn chất lượng thiết bị cơ khí của tàu	Đại học chuyên ngành cơ khí, đầu máy toa xe, tàu điện metro.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có chuyên môn về phần cơ khí của tàu hoặc những phần có liên quan. Nắm vững những kiến thức nghiệp vụ về tính năng phần cơ khí của tàu và qui trình kiểm tra sửa chữa, tài liệu Kỹ thuật đi kèm. Có khả năng phân tích, phán đoán và xử lý vấn đề Kỹ thuật tốt, có khả năng biểu đạt ngôn ngữ.	Sức khỏe tốt
BỘ PHẬN QUẢN LÝ ĐIỆN LỰC	Nhân viên quản lý thiết bị điện (01)	Đảm bảo thiết bị điện lực vận hành ổn định, nâng cao chất lượng duy tu và vận hành thiết bị chuyên nghiệp, chịu trách nhiệm về tiêu chuẩn thiết bị, chế độ quản lý thiết bị và chỉ đạo Kỹ thuật.	Đại học chuyên ngành: Hệ thống Điện, Thiết bị Điện - điện tử, Điện khiên tự động hóa điện.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Những kiến thức chuyên môn có liên quan về điện, điện cao thế, nắm vững kiến thức nghiệp vụ chuyên môn ngành điện, có khả năng phân tích thông kê tốt và khả năng biểu đạt ngôn ngữ.	Sức khỏe tốt

<p>Nhân viên Quản lý hành chính (01)</p>	<p>Phụ trách các công tác mang tính sự vụ như tài vụ, quản lý lao động, quản lý tiền lương, quản lý tài sản của trung tâm</p>	<p>Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp</p>	<p>Dưới 35 tuổi</p>	<p>Kinh nghiệm công tác có liên quan</p>	<p>Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về quản lý hành chính sự nghiệp, am hiểu pháp luật, có khả năng chấp hành tốt chức, học tập và sáng tạo tốt, thành thực phần mềm văn phòng</p>	<p>Sức khỏe tốt</p>
<p>Trưởng ca (02)</p>	<p>Dưới sự lãnh đạo của Bộ phận ga vận tải hành khách, phụ trách toàn điện công tác tổ trực đó</p>	<p>Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp</p>	<p>Dưới 35 tuổi</p>	<p>Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về quản lý vận tải hành khách bằng tàu, am hiểu về qui định pháp luật, có khả năng chấp hành tốt chức, tăng pho và đưa ra quyết sách tốt</p>	<p>Sức khỏe tốt, hình thể cân đối, ăn nói lưu loát, hai mắt có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc các bệnh rối loạn về màu sắc,</p>	
<p>BỘ PHẬN GA VẬN TẢI HÀNH KHÁCH</p> <p>Nhân viên quản lý tổng hợp (02)</p>	<p>Phụ trách thực hiện mệnh lệnh điều độ, chỉ huy thông nhất tàu ra vào ga; chịu trách nhiệm về giám sát thiết bị thuộc sự quản lý của phòng; điều hành tổng hợp, chấp hành mệnh lệnh điều độ; chịu trách nhiệm tác nghiệp vận hành tàu hiện trường, khởi động thiết bị kinh doanh tại ga hàng ngày, xác nhận tại hiện trường và xử lý ban đầu khi hệ thống cảnh báo cháy (FAS), Hệ thống tích hợp điều khiển phân tán và kiểm soát an toàn (ISCS) phát tín hiệu cảnh báo, đổi hợp tiền, hợp vé của hệ thống soát vé tự động AFC. Kí xác nhận đăng kí thi công các hạng mục và đăng kí kiểm tra sửa chữa thiết bị</p>	<p>Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp</p>	<p>Dưới 35 tuổi</p>	<p>Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về quản lý vận tải hành khách bằng tàu, am hiểu về qui định pháp luật, có khả năng chấp hành tốt chức, tăng pho và đưa ra quyết sách tốt</p>	<p>Sức khỏe tốt, hình thể cân đối, ăn nói lưu loát, hai mắt có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc các bệnh rối loạn về màu sắc,</p>	

BỘ PHẬN GA VẬN TẠI HÀNH KHÁCH	Nhân viên phụ trách an toàn (14)	Chịu trách nhiệm về trật tự an toàn ở quầy đứng, sảnh, thang máy, đường thông, cửa ra vào, ga tàu	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý vận chuyên hành khách bằng tàu, năm rõ qui định pháp luật, có khả năng chấp hành tổ chức, trao đổi tốt	Sức khỏe tốt, hình thể cân đối, ăn nói lưu loát, hai mắt có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc các bệnh rối loạn về màu sắc,
	Nhân viên tác nghiệp tổng hợp (04)	Năm vững những công việc như tác nghiệp tổ chức vận chuyển hành khách, quản lý vé, hướng dẫn luồng khách, tác nghiệp thay ca cho nhân viên điều hành tổng hợp, nhân viên bán vé, nhân viên an toàn	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý vận chuyên hành khách bằng tàu, năm rõ qui định pháp luật, có khả năng chấp hành tổ chức, trao đổi tốt	Sức khỏe tốt, hình thể cân đối, ăn nói lưu loát, hai mắt có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc các bệnh rối loạn về màu sắc,
	Phó Trưởng bộ phần (01)	Hỗ trợ Trưởng Bộ phận làm tốt công tác của trung tâm, phân công quản lý vấn đề an toàn, sản xuất, hành chính của trung tâm	Đại học chuyên ngành thông tin, tín hiệu, điện tử, viễn thông. Ưu tiên các chuyên ngành thông tin, tín hiệu đường sắt.	Dưới 45 tuổi	2 năm kinh nghiệm có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý tín hiệu thông tin tàu, có khả năng chấp hành tổ chức, học tập và sáng tạo tốt.	Sức khỏe tốt

	<p>Thợ sửa chữa thông tin (04)</p>	<p>Chịu trách nhiệm bảo dưỡng sửa chữa thiết bị thông tin, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp</p>	<p>Tốt nghiệp Trung cấp trở lên, ưu tiên chuyên ngành thông tin, tin hiệu, điện tử, viễn thông.</p>	<p>Dưới 35 tuổi</p>	<p>Chuyên môn về hệ thống thông tin hoặc chuyên môn có liên quan, có khả năng chấp hành tốt chức vụ</p>	<p>Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc</p>
	<p>Thợ sửa chữa tín hiệu (01)</p>	<p>Chịu trách nhiệm bảo dưỡng sửa chữa thiết bị tín hiệu, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp</p>	<p>Tốt nghiệp Trung cấp nghề trở lên, ưu tiên chuyên ngành thông tin, tin hiệu, điện tử, viễn thông.</p>	<p>Dưới 35 tuổi</p>	<p>Chuyên môn về tín hiệu hoặc chuyên môn có liên quan, có khả năng chấp hành tốt chức vụ</p>	<p>Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc</p>
	<p>Thợ sửa chữa máy thu soát vé tự động (AFC) (01)</p>	<p>Chịu trách nhiệm bảo dưỡng sửa chữa thiết bị hệ thống soát vé tự động AFC, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp</p>	<p>Tốt nghiệp Trung cấp nghề trở lên, ưu tiên chuyên ngành công nghệ thông tin, điện tử, viễn thông.</p>	<p>Dưới 35 tuổi</p>	<p>Chuyên môn về thông tin hoặc chuyên môn có liên quan, có khả năng chấp hành tốt chức vụ</p>	<p>Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc</p>
<p>BỘ PHẬN KIỂM TRA SỬA CHỮA ĐIỆN LỰC</p>	<p>Kỹ sư điện (01)</p>	<p>Phụ trách công việc quản lý kỹ thuật thiết bị điện lực đường sắt, giải quyết sự cố, lập kế hoạch khắc phục sự cố khẩn cấp</p>	<p>Bài học chuyên ngành điện, hệ thống điện, tự động hóa, tàu điện metro.</p>	<p>Dưới 40 tuổi</p>	<p>Giới về nguyên lý hệ thống điện lực tàu, nắm rõ qui trình kỹ thuật, tiêu chuẩn công nghệ và phương án khắc phục sự cố khẩn cấp; có khả năng chấp hành tốt chức vụ, học tập và sáng tạo tốt, thành thạo phần mềm văn phòng, các phần mềm chuyên ngành như CAD</p>	<p>Sức khỏe tốt</p>
	<p>Thợ kiểm tra cấp điện (06)</p>	<p>Phụ trách công tác duy tu kiểm tra, kiểm tra khác phục khẩn cấp, phục vụ phối hợp đối với thiết bị điện lực</p>	<p>Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua</p>	<p>Dưới 35 tuổi</p>	<p>Ưu tiên: Có chuyên môn về điện lực hoặc ngành có liên quan, có khả năng chấp hành tốt chức vụ</p>	<p>Sức khỏe tốt</p>

BỘ PHẬN KIỂM TRA SỬA CHỮA ĐƯỜNG RAY	Thợ duy tu sửa đường ray (10)	Chịu trách nhiệm công tác duy tu, kiểm tra sửa chữa, thăm dò tồn thương, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp đối với thiết bị đường ray	Đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Chuyên môn đường sắt hoặc chuyên ngành liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực hai mắt nhìn thẳng trên 10/10
BỘ PHẬN KIỂM TRA SỬA CHỮA ĐẦU MÁY TOA XE	Trưởng Bộ phận (01)	Chủ trì mọi công việc của Bộ phận, tổ chức cho các nhân viên của Bộ phận thực hiện chức trách nhiệm vụ, hoàn thành mọi hạng mục công việc. Chịu trách nhiệm đối với các công việc như an toàn, sản xuất, phục vụ, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, xây dựng văn hóa, v.v...	Đại học chuyên ngành cơ khí, ưu tiên chuyên ngành đầu máy toa xe, tàu điện metro.	Dưới 45 tuổi	Tối thiểu 3 năm kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý tàu, hiểu biết pháp luật, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng ngoại giao tốt, học tập và sáng tạo tốt, ra quyết sách tốt	Sức khỏe tốt
BỘ PHẬN KIỂM TRA SỬA CHỮA ĐẦU MÁY TOA XE	Phó Trưởng Bộ phận (01)	Hỗ trợ Trưởng Bộ phận làm tốt công tác ở Bộ phận, chịu trách nhiệm chính về sản xuất và quản lý hành chính Bộ phận	Đại học chuyên ngành cơ khí, ưu tiên chuyên ngành đầu máy toa xe, tàu điện metro.	Dưới 45 tuổi	Tối thiểu 2 năm kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý tàu, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng ngoại giao tốt, học tập và sáng tạo tốt.	Sức khỏe tốt
BỘ PHẬN KIỂM TRA SỬA CHỮA ĐẦU MÁY TOA XE	Nhân viên điều hành sửa chữa/Giám sát (01)	Tổ chức điều hành tiến độ sản xuất của trung tâm duy tu sửa chữa tàu, hỗ trợ giải quyết những vấn đề còn tồn tại trong sản xuất vận hành, báo cáo tình hình chỉ tiêu vận hành sản xuất theo yêu cầu, sắp xếp kế hoạch kiểm tra toa tàu và kế hoạch vận hành, chịu trách nhiệm truyền thông tin về sự cố.	Tốt nghiệp trung cấp nghề trở lên chuyên ngành cơ khí, đầu máy toa xe, tàu điện metro.	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về vận hành tàu, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt.	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
BỘ PHẬN KIỂM TRA SỬA CHỮA ĐẦU MÁY TOA XE	Nhân viên quản lý, điều phối kiểm tra tàu/Giám sát	Tổ chức điều hành tiến độ sản xuất của trung tâm duy tu sửa chữa tàu, hỗ trợ giải quyết những vấn đề còn tồn tại trong sản xuất vận hành, báo cáo tình	Tốt nghiệp Trung cấp nghề đường sắt, cơ khí trở lên. Ưu tiên có	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về vận hành tàu, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt.	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức

	chính (01)	hình chi tiêu vận hành sản xuất theo yêu cầu, sắp xếp kế hoạch kiểm tra toa tàu và kế hoạch vận hành, chịu trách nhiệm truyền thông tin về sự cố	bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành GTVT, cơ khí đường sắt, metro			năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
BỘ PHẬN TRÀ SỬA CHỮA ĐÀU MÂY TOA XE	Nhân viên kiểm tra thiết bị điện trên tàu (03)	Nghiệm chính chấp hành qui tắc và tiêu chuẩn công nghệ kiểm tra sửa chữa từng toa tàu, thực hiện kế hoạch công tác kiểm tra toa xe vận hành và kiểm tra hàng ngày cũng như công tác kiểm tra sửa chữa khẩn cấp đối với tàu có sự cố	Tốt nghiệp trung cấp nghề đường sắt, cơ điện, điện trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành kỹ thuật điện, hệ thống điện, cơ điện, tự động hóa, tàu điện metro	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị máy móc trên tàu (01)	Chịu trách nhiệm về kiểm tra phần cơ khí từng toa, tác nghiệp kiểm tra hàng ngày, kịp thời xử lý sự cố tàu khó giải quyết, chịu trách nhiệm về kiểm tra sửa chữa khẩn cấp toa tàu	Tốt nghiệp trung cấp nghề trở lên chuyên ngành cơ khí, cơ điện, đầu máy toa xe, tàu điện metro.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên kiểm tra thiết bị máy móc trên tàu (02)	Chịu trách nhiệm về kiểm tra phần cơ khí từng toa xe, tác nghiệp kiểm tra hàng ngày, kịp thời xử lý sự cố tàu hàng ngày, chịu trách nhiệm về kiểm tra sửa chữa khẩn cấp toa tàu	Tốt nghiệp Trung cấp nghề đường sắt, cơ khí trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên	Dưới 35 tuổi	Năm vững trình tự công việc tổ chức sản xuất, nắm vững nguyên lý làm việc và tham số tính năng của Bộ phận cơ khí toa tàu, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, học tập và sáng tạo tốt.	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây

							trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên quản lý, sửa chữa định kỳ hàng tháng/ Giám sát chính thức (01)	Phụ trách quản lý và điều phối nhân viên hàng ngày, hoàn thành việc kiểm tra hàng tháng tàu theo kế hoạch và theo tiêu chuẩn công nghệ về kiểm tra sửa chữa, làm tốt công tác thông kê, phân tích và báo cáo các số liệu cơ bản về tàu, hỗ trợ công tác sửa chữa khẩn cấp và cứu viện	Tốt nghiệp Trung cấp chuyên ngành: cơ khí, cơ điện, dầu máy toa xe, tàu điện metro.	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Nắm vững kiến thức lí thuyết chuyên môn các loại tàu và có kinh nghiệm vận hành; có khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt, khả năng sử dụng phần mềm văn phòng tốt	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
BỘ PHẬN KIỂM TRA SỬA CHỮA ĐẦU MÁY TOA XE	Nhân viên quản lý thiết bị (01)	Chịu trách nhiệm về vận hành và duy tu bảo dưỡng hàng ngày tàu nâng, tàu cầu, thiết bị đo lường, máy tiện, máy rửa tàu và các thiết bị cỡ lớn khác. Chịu trách nhiệm giám sát, theo dõi các hạng mục thuê bên ngoài làm, hỗ trợ công tác sửa chữa cứu viện khẩn cấp.	Tốt nghiệp Trung cấp chuyên ngành: cơ khí, dầu máy toa xe, tàu điện metro.	Dưới 40	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm vận hành các loại thiết bị dùng trong Depot tàu, nắm rõ tính năng và yêu điểm duy tu sửa chữa quan trọng của các thiết bị, có khả năng chấp hành tổ chức học tập và sáng tạo tốt	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên vận hành thiết bị cương vị A (cần cầu, xe nâng) (01)	Chịu trách nhiệm chính về vận hành cần cầu, tàu nâng, tàu chạy bình ắc quy và công tác duy tu bảo dưỡng thiết bị, chịu trách nhiệm bảo dưỡng duy tu tàu dùng cho sửa chữa khẩn cấp công trình, chịu trách nhiệm phụ về vận hành và bảo dưỡng máy rửa tàu, máy tiện	Trung cấp trở lên chuyên ngành vận tải đường sắt, cơ khí đầu máy toa xe, metro, giao thông đô thị. Ưu tiên đã có kinh nghiệm trong lĩnh vực liên quan	Dưới 35		Hiểu rõ về trình tự tổ chức sản xuất, nắm vững chế độ qui định từng hạng mục công việc và kĩ năng công tác của vị trí này, có khả năng chấp hành mệnh lệnh, khả năng học tập và sáng tạo tốt	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, không mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.

<p>BỘ PHẬN KIỂM TRA SỬA CHỮA ĐÀU MÁY TOA XE</p>	<p>Nhân viên vận hành thiết bị (Máy tiện bánh tàu tự động dưới sàn) (01)</p>	<p>Tốt nghiệp Trung cấp nghề đường sắt, cơ khí trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành cơ khí đường sắt, tự động hóa, tàu điện metro</p>	<p>Dưới 35</p>	<p>Hiểu rõ về trình tự tổ chức sản xuất, nắm vững chế độ qui định từng hạng mục công việc và kĩ năng công tác của vị trí này, có khả năng chấp hành mệnh lệnh tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt</p>	<p>Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.</p>	
<p>BỘ PHẬN KIỂM TRA SỬA CHỮA ĐÀU MÁY TOA XE</p>	<p>Nhân viên vận hành thiết bị (Đường ray xe nhỏ, xe dùng cho sửa chữa, bảo hành) (01)</p>	<p>Chịu trách nhiệm chính về công tác bảo dưỡng sửa chữa đầu máy dạng giá nâng chống động đất, tàu đường ray, tàu dùng cho bảo hành sửa chữa, máy thi nghiệm dùng cho sửa chữa bảo dưỡng tàu, các loại máy móc gia công, tàu dùng động cơ đốt trong, các loại thiết bị duy tu sửa chữa khác và tác nghiệp tạm thời phân hàn điện, hàn hơi; chịu trách nhiệm phụ về quản lý khí cụ đo lường hàng ngày, kiểm tra định kỳ, duy tu sửa chữa, sử dụng và quản lý khí cụ giám định đo lường hàng ngày, bảo quản các khí cụ đó, định kì đưa lên cơ quan cấp trên giám định</p>	<p>Tốt nghiệp Trung cấp nghề trở lên chuyên ngành: cơ khí, đầu máy toa xe, tàu điện metro.</p>	<p>Dưới 35</p>	<p>Hiểu rõ về trình tự tổ chức sản xuất, nắm vững chế độ qui định từng hạng mục công việc và kĩ năng công tác của vị trí này, có khả năng chấp hành mệnh lệnh tốt.</p>	
<p>BỘ PHẬN KIỂM TRA SỬA CHỮA THIẾT BỊ NHÀ GA</p>	<p>Nhân viên quản lý kỹ thuật chuyên ngành (01)</p>	<p>Chịu trách nhiệm công tác quản lý kĩ thuật thang máy đường sắt, hệ thống báo cháy tự động (FAS), thiết bị nhà ga khác, giải quyết sự cố, lập phương án khắc phục sự cố khẩn cấp</p>	<p>Đại học, ưu tiên chuyên ngành cơ khí, cơ điện, xây dựng dân dụng, công nghiệp, xây</p>	<p>Dưới 40 tuổi</p>	<p>Kinh nghiệm công tác có liên quan</p>	
					<p>Giỏi về nguyên lý hệ thống thiết bị nhà ga, nắm rõ qui trình kĩ thuật, tiêu chuẩn công nghệ và phương án khắc phục sự cố khẩn cấp; chấp hành tốt chức tốt, học tập và sáng tạo</p>	<p>Sức khỏe tốt</p>

