

TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM  
ĐU TRƯỜNG CAO ĐẲNG ĐƯỜNG SẮT

PHIẾU XỬ LÝ VĂN BẢN ĐẾN

(Số đến: 266..)

- Số và ký hiệu văn bản đến số: 12. NQ./BN..... ngày 04 tháng 10 năm 2022

- Tên cơ quan ban hành văn bản: ..... B.N.T.C.T.B.S.M.....

- Nơi xử lý văn bản: Bí thư

Ngày trình: 10/10..

Người trình (ký): M...

NỘI DUNG XỬ LÝ:

- KHC: - Ban TV  
- Ban CHĐBBP, các chi bộ  
- CĐ, ĐTN Thường

KẾT QUẢ XỬ LÝ:

10/10 2022 M...

\*

Số 12-NQ/ĐU

## **NGHỊ QUYẾT**

### **CỦA BAN CHẤP HÀNH ĐẢNG BỘ TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM Về kết quả lãnh đạo thực hiện nhiệm vụ chính trị và công tác xây dựng Đảng Quý III, nhiệm vụ trọng tâm công tác Quý IV năm 2022**

Ngày 04/10/2022 tại Hà Nội, Ban Chấp hành Đảng bộ Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (ĐSVN) khóa XII, họp kỳ thứ 10. Sau khi nghe báo cáo về kết quả lãnh đạo thực hiện nhiệm vụ chính trị và công tác xây dựng Đảng Quý III, nhiệm vụ trọng tâm công tác Quý IV năm 2022 và thảo luận, Ban Chấp hành (BCH) Đảng bộ Tổng công ty ĐSVN,

## **QUYẾT NGHỊ**

**I. Thông qua toàn văn Báo cáo số 141-BC/ĐU ngày 04/10/2022 của BCH Đảng bộ Tổng công ty ĐSVN về kết quả lãnh đạo thực hiện nhiệm vụ chính trị và công tác xây dựng Đảng Quý III, nhiệm vụ trọng tâm công tác Quý IV năm 2022.**

### **II. Đánh giá kết quả lãnh đạo công tác Quý III năm 2022:**

#### **1. Ưu điểm**

- Hoạt động SXKD của Tổng công ty duy trì đà phục hồi, trong chỉ đạo, điều hành thể hiện chủ động, linh hoạt thích ứng nhanh hơn với tình hình thực tiễn, đã tập trung mọi nguồn lực đáp ứng được nhu cầu hành khách đi lại tăng cao trong dịp hè 2022. Hiệu quả vận tải hành khách đạt cao do bố trí biểu đồ, lịch trình và lựa chọn tuyến vận tải hợp lý, khoa học phù hợp với nhu cầu của hành khách và năng lực phục vụ.

- Chỉ tiêu sản lượng, doanh thu toàn Tổng công ty, Công ty mẹ, Khối Vận tải, Khối Quản lý bảo trì KCHTĐS, Khối Công nghiệp, cơ khí đều vượt so với chỉ tiêu Nghị quyết đề ra (Nghị quyết số 11-NQ/ĐU, ngày 01/7/2022 của BCH Đảng bộ).

- Vận tải hàng hoá duy trì được mức tăng trưởng theo hướng là chủ đạo, tăng sản lượng, doanh thu so với năm 2019 là 150%.

- Một số khó khăn trong SXKD của Tổng công ty đã và đang được Chính phủ, các Bộ, ngành quan tâm giải quyết.

- Tai nạn GTĐS cơ bản được kiểm soát; trật tự an toàn xã hội được giữ vững, các hành vi vi phạm pháp luật đã được phát hiện và ngăn chặn kịp thời.

- Các cấp ủy đảng chủ động tổ chức các hoạt động tuyên truyền với nhiều hình thức, nội dung phong phú, phù hợp; hoàn thành việc tổ chức học tập, quán

triệt, học tập các Nghị quyết Hội nghị Trung ương năm khóa XIII, đảm bảo yêu cầu của Đảng ủy Tổng công ty ĐSVN đề ra.

- Cán bộ, đảng viên, NLD tin tưởng vào sự lãnh đạo của Đảng ủy Tổng công ty, sẵn sàng đồng hành, chia sẻ với những khó khăn của Ngành.

## **2. Một số tồn tại, hạn chế**

- Chất lượng phương tiện và chất lượng phục vụ hành khách đã có nhiều chuyển biến tích cực. Tuy nhiên, vẫn chưa đáp ứng được yêu cầu của khách hàng, nhất là chất lượng phục vụ trên tàu, dưới ga.

- Sản lượng, doanh thu vận tải hành khách mặc dù tăng cao so với cùng kỳ, nhưng chưa đạt được mức cùng kỳ năm 2019 (thời điểm trước dịch). Giá nhiên liệu tăng cao, gây nhiều khó khăn cho các Công ty CP vận tải trong việc duy trì giá cước cạnh tranh với các phương tiện khác và cân đối chi phí SXKD.

- Việc thi công các hầm dự án thuộc gói 7000 tỷ trên toàn tuyến Thống nhất gây ảnh hưởng chất lượng phục vụ, làm giảm tỷ lệ tàu đi, đến đúng giờ. Năng lực thông qua của tuyến Thống nhất không đáp ứng được yêu cầu của vận tải.

- Mặc dù từ Tổng công ty đến các đơn vị đã triển khai quyết liệt, đồng bộ các biện pháp nhằm bảo đảm TTATGTĐS. Tuy nhiên, công tác đảm bảo ANTT, ATGTĐS vẫn còn diễn biến phức tạp, khó lường, đặc biệt trong quý III tai nạn do khách quan đã tăng so với cùng kỳ ở 2 tiêu chí (số vụ tai nạn, số người bị thương). Về chủ quan: tai nạn tuy đã được kéo giảm, nhưng vẫn xảy ra các vụ tai nạn và sự cố uy hiếp đến ATCT, đặc biệt là sự cố của hệ đầu máy đã tăng cao so với cùng kỳ.

- Còn có cấp ủy chưa chủ động, linh hoạt trong việc triển khai thực hiện các văn bản chỉ đạo của Đảng ủy Tổng công ty sát với điều kiện tình hình thực tế.

## **III. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm công tác Quý IV năm 2022:**

Căn cứ vào kết quả SXKD và công tác xây dựng Đảng Quý 3 và 9 tháng đầu năm 2022, căn cứ vào tình hình thực tế tại Tổng công ty ĐSVN, BCH Đảng bộ Tổng công ty ĐSVN xem xét điều chỉnh một số nhiệm vụ, chỉ tiêu cho phù hợp, nhằm phát huy thúc đẩy hoàn thành tốt nhiệm vụ chính trị.

### **1. Về lãnh đạo thực hiện nhiệm vụ chính trị:**

#### **1.1. Nhiệm vụ trọng tâm:**

1.1.1. Tập trung thực hiện hoàn thành kế hoạch SXKD năm 2022 của Tổng công ty; Tiếp tục triển khai thực hiện Nghị quyết chuyên đề số 04-NQ/ĐU, ngày 20/4/2021 của BCH Đảng bộ Tổng công ty về nâng cao năng lực vận tải đường sắt; chương trình hành động số 1289/CTr-ĐS, ngày 28/5/2021 của Tổng công ty.

1.1.2. Tăng cường chỉ đạo việc triển khai các giải pháp để kiềm chế tai nạn GTĐS, phấn đấu giảm từ 15% trở lên ở cả 3 tiêu chí: số vụ tai nạn, số người bị chết và số người bị thương so với năm 2019.

1.1.3. Chủ động báo cáo, đề xuất với Bộ GTVT thực hiện:

- Xây dựng báo cáo và tổ chức tổng kết đánh giá 5 năm thực hiện Luật Đường sắt năm 2017 và xem xét sửa đổi một số điều khoản trong Luật Đường sắt năm 2017, phù hợp với thực tiễn và tạo điều kiện cho các hoạt động trong ngành đường sắt hiệu quả và phát triển bền vững.

- Hoàn thiện dự thảo sửa đổi, bổ sung Nghị định số 11/2018/NĐ-CP về điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty ĐSVN đúng tiến độ.

- Đề xuất Chính phủ, Quốc hội, các cấp có thẩm quyền xem xét việc thực hiện Nghị định 65 về niên hạn sử dụng đầu máy, toa xe nhằm khai thác hiệu quả, tránh lãng phí tài sản, tận dụng các đầu máy toa xe còn đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật khai thác, đáp ứng nhu cầu sức kéo đường sắt và cam kết của Chính phủ tại COP26.

- Tiếp tục xem xét giải quyết sớm các khó khăn, vướng mắc trong việc Tổng công ty thực hiện việc khai thác tài sản KCHTĐS quốc gia trong thời gian chờ phê duyệt Đề án Quản lý, sử dụng và khai thác tài sản KCHTĐS quốc gia do Nhà nước đầu tư, theo quy định của Nghị định 46/2018/NĐ-CP, tại văn bản 9140/BTC-QLCS ngày 13/9/2022.

- Xem xét, dừng hiệu lực Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về hệ thống thiết bị phòng vệ đường ngang cảnh báo tự động - QCVN 104:2019/BGTVT vì chưa phù hợp với điều kiện thực tế của ĐSVN hiện nay (tốc độ, tần suất chạy tàu thấp; chi phí đầu tư, bảo trì hạn hẹp; các tiêu chuẩn cơ sở hiện hành đang sử dụng phù hợp với thực tiễn).

- Có ý kiến bổ sung vào Luật Đất đai (sửa đổi) một số điều khoản quy định về đất đường sắt, để thống nhất công tác quản lý đất trong Luật cơ sở và Luật chuyên ngành.

1.1.4. Triển khai thực hiện phương án cần thiết, cấp bách cơ cấu lại Tổng công ty ĐSVN giai đoạn 2021-2025 theo tiến độ đề ra; nghiên cứu hoàn thiện “Đề án Cơ cấu lại Tổng công ty ĐSVN giai đoạn 2021- 2025”; Đề án quản lý, khai thác và sử dụng tài sản KCHTĐS quốc gia do Nhà nước đầu tư theo Nghị định 46/2018/NĐ-CP.

1.1.5. Hoàn thành công tác quản lý, bảo trì KCHT ĐS năm 2022, chống xóc lắc trên các tuyến đường sắt; chuẩn bị tốt công tác phòng chống lụt bão và phương án khắc phục hậu quả khi bão lũ xảy ra. Bảo vệ dự toán thu chi Ngân sách Nhà nước năm 2023, giai đoạn 2023-2025 và kế hoạch quản lý, bảo trì KCHT ĐS năm 2023 với các cấp có thẩm quyền để được phê duyệt.

1.1.6. Triển khai kế hoạch vốn cho các dự án theo Quyết định số 994/QĐ-TTg, ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ. Tiếp tục phối hợp với các Bộ ngành liên quan và các chủ đầu tư (PMU Rail và Ban 85) để triển khai thực hiện các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng thuộc gói 7.000 tỷ đồng.

1.1.7. Xây dựng Kế hoạch SXKD năm 2023 trình Ủy ban QLVNN tại DN phê duyệt. Hoàn thiện “Chiến lược SXKD của Tổng công ty giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2035” và “Kế hoạch SXKD và đầu tư phát triển Tổng công ty giai đoạn 2021-2025”.

1.1.8. Tiếp nhận các công trình, dự án thuộc lĩnh vực kết cấu hạ tầng ĐS đã thi công xong, bàn giao đưa vào khai thác sớm để phục vụ vận tải.

## **1.2. Các chỉ tiêu chủ yếu:**

Để đạt được kế hoạch SXKD năm 2022 đã đề ra trong Quý IV năm 2022, toàn Tổng công ty phải quyết tâm thực hiện được các chỉ tiêu sau:

**1.2.1. Toàn Tổng công ty hợp cộng:** Sản lượng: 1.968,1 tỷ đồng, bằng 82,1% so với cùng kỳ. Doanh thu: 1.954,3 tỷ đồng, bằng 76,5% so với cùng kỳ.

**1.2.2. Công ty Mẹ:** Doanh thu từ bán hàng và cung cấp dịch vụ (chưa bao gồm thu từ cung cấp dịch vụ sự nghiệp công từ quản lý, bảo trì KCHTĐS): 340,8 tỷ đồng, bằng 74,6% so với cùng kỳ.

### **1.2.3. Các Công ty CP chi phối:**

a) *Khối Vận tải:* Doanh thu: 870,8 tỷ đồng, bằng 95,9% so với cùng kỳ.

b) *Khối Quản lý, bảo trì KCHT:* Sản lượng: 1.059,4 tỷ đồng, bằng 73,0% so với cùng kỳ. Doanh thu: 1.047,8 tỷ đồng, bằng 65,4% so với cùng kỳ.

c) *Khối công nghiệp, cơ khí:* Sản lượng: 20,8 tỷ đồng, bằng 96,4% so với cùng kỳ. Doanh thu: 18,5 tỷ đồng, bằng 74,9% so với cùng kỳ.

## **1.3. Giải pháp thực hiện:**

### **1.3.1. Công ty Mẹ**

#### **a) Điều hành GTVT, cung cấp sức kéo**

Thực hiện tốt Biểu đồ chạy tàu Thống nhất và địa phương khi tình hình hành khách trở lại bình thường; triển khai kế hoạch chạy tàu Tết 2022 đến các Công ty CP vận tải, để chủ động xây dựng và thực hiện phương án bán vé tàu Tết; Tiếp chuyển Biểu đồ chạy tàu tuyến Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh cho các doanh nghiệp kinh doanh vận tải đường sắt phục vụ vận tải dịp Tết. Quản lý chặt chẽ, xây dựng kế hoạch phong tỏa, thi công các công trình, phần việc trên đường sắt, đặc biệt là gói 7000 tỷ đồng trên tuyến Thống Nhất.

Triển khai thực hiện “Quy định về phương pháp xác định giá, khung giá, mức giá dịch vụ điều hành GTVT đường sắt, dịch vụ sức kéo, các dịch vụ hỗ trợ vận tải trên mạng đường sắt do Tổng công ty ĐSVN quản lý năm 2022”. Mục tiêu điều chỉnh linh hoạt theo từng mức tàu, một mặt vừa gắn giá dịch vụ với chi phí sản xuất thực tế, tương ứng theo các yêu cầu kỹ thuật của từng đoàn tàu, mặt khác vừa được điều chỉnh theo hiệu quả kinh doanh của đoàn tàu; đảm bảo quyền lợi các bên và tạo điều kiện để các Công ty vận tải điều chỉnh giá vé, giá cước linh hoạt phù hợp với thị trường.

- Chỉ đạo người đại diện tại các Công ty cổ phần VTĐS xây dựng và ban hành khung giá vé tàu khách ưu đãi, các chương trình khuyến mãi trong dịp thấp điểm tàu khách để thu hút khách đi tàu.

- Xây dựng, ban hành “Biểu đồ chạy tàu Tết Nguyên đán Quý Mão 2023” và tổ chức bán vé tàu Tết.

- Chính thức đưa chương trình “Phần mềm cơ báo điện tử” vào áp dụng, chấm dứt sử dụng cơ báo giấy.

*b) Kinh doanh kết cấu hạ tầng không trực tiếp liên quan đến chạy tàu:*

Tiếp tục xem xét giải quyết các khó khăn, vướng mắc trong việc Tổng công ty thực hiện việc khai thác tài sản KCHTĐS quốc gia trong thời gian chờ phê duyệt Đề án Quản lý, sử dụng và khai thác tài sản KCHTĐS quốc gia do Nhà nước đầu tư theo quy định của Nghị định 46/2018/NĐ-CP, tại văn bản 9140/BTC-QLCS ngày 13/9/2022.

Tổ chức lựa chọn nhà thầu và ký kết hợp đồng thuê dịch vụ công nghệ thông tin “Hệ thống quản trị vận tải hàng hóa trên các tuyến đường sắt quốc gia giai đoạn 2022-2025”. Tăng cường đôn đốc, giám sát CBCNV các đơn vị nghiêm túc thực hiện theo đúng quy trình để hệ thống cơ báo điện tử áp dụng trong hoạt động SXKD thực sự phát huy hiệu quả.

*c) Quản lý nguồn vốn sự nghiệp kinh tế và tài sản KCHTĐS*

Phối hợp với các Công ty CP quản lý, bảo trì KCHTĐS hoàn thiện hồ sơ để giải ngân nguồn vốn SNKT năm 2022 đúng hạn.

Tích cực báo cáo, giải trình với Bộ GTVT để phê duyệt kế hoạch quản lý, bảo trì KCHTĐS điều chỉnh và phương án giá điều chỉnh năm 2022;

Tiếp tục phối hợp với Ban QLDA đường sắt, Ban QLDA 85 trong xây dựng phương án tổ chức thi công; mở điểm thi công, điểm chạy chậm và phong tỏa khu gian phục vụ thi công.

*1.3.2. Các công ty cổ phần có vốn nhà nước chi phối*

Người đại diện phần vốn của Tổng công ty tại các đơn vị: Chủ động, quyết liệt trong chỉ đạo triển khai các giải pháp để hoàn thành nhiệm vụ SXKD của đơn vị theo nghị quyết tại Đại hội đồng cổ đông năm 2022, đồng thời bảo toàn vốn góp của Tổng công ty tại doanh nghiệp:

*a) Vận tải*

Tập trung đẩy nhanh tiến độ sửa chữa toa xe khách để có phương tiện phục vụ chuẩn bị cho chạy tàu Tết Nguyên Đán 2023.

Tiếp tục đẩy mạnh truyền thông về các sản phẩm du lịch trải nghiệm bằng đường sắt, đa dạng hóa hình thức truyền thông để đưa thông tin về sản phẩm dịch vụ đến với khách hàng nhanh chóng, thuận tiện. Tăng cường quảng bá các chính sách riêng của ngành đường sắt để thu hút khách đi theo đoàn, tập thể, khách của các Công ty du lịch. Nâng cao chất lượng dịch vụ hành khách thông qua các tiện ích và sản phẩm tạo giá trị gia tăng trên tàu.

Tiếp tục vận chuyển ổn định các luồng hàng truyền thống để đạt sản lượng, doanh thu theo kế hoạch năm, khai thác tốt các mặt hàng nông sản vào mùa vụ. Theo khả năng hiện có tìm kiếm, khai thác thêm các luồng hàng mới, khách hàng mới để tăng sản lượng doanh thu. Các Công ty vận tải tăng cường phối hợp tốt với nhau và đường sắt Trung Quốc trong việc vận chuyển hàng LVQT. Khai thác, sử

dụng toa xe hợp lý có hiệu quả. Hỗ trợ chính sách khi sử dụng các toa xe hàng khác chủng loại do thiếu xe.

Theo dõi tình hình kinh tế thị trường, giá xăng dầu để đề ra các giải pháp điều chỉnh giá cước linh hoạt, xây dựng chính sách khuyến mại đối với khách hàng tiềm năng, khách hàng thân thiết gắn bó với đường sắt.

Phối hợp chặt chẽ với các Công ty, Các chi nhánh khai thác đường sắt chỉ đạo đơn đốc công tác dỡ hàng tại tất cả các ga để giảm thời gian đỗ động toa xe, lấy xe cấp xếp lại, giải quyết nhanh các sự cố về vận tải hàng hoá, phân tích, xử lý các trường hợp khi phát hiện.

#### *b) Quản lý, bảo trì KCHTĐS*

Hoàn thành hợp đồng quản lý, bảo trì KCHT ĐS năm 2022 theo đúng các quy định tại hợp đồng và các tiêu chuẩn, chất lượng hiện hành; đảm bảo tuyệt đối an toàn chạy tàu và chất lượng cầu đường.

Thường trực, kịp thời chỉ đạo các đơn vị phòng chống và ứng phó bão lụt. Chủ động, theo dõi tình hình dự báo thiên tai để triển khai các phương án phòng chống lụt, bão, ứng phó sự cố thiên tai tại đơn vị; duy trì bộ phận trực chốt thường xuyên kiểm tra tại các điểm xung yếu...;

Đảm bảo tiến độ việc nâng cấp, cải tạo, sửa chữa đường ngang theo Quyết định số 994/QĐ-TTg, ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ. Tìm kiếm cơ hội hoặc liên danh thực hiện các công trình ngoài ngành, sử dụng hiệu quả máy móc thiết bị hiện có, đầu tư mới hợp lý để mở rộng, phát triển SXKD.

#### *c) Công nghiệp, cơ khí*

Thực hiện nghiêm túc các quy trình sửa chữa, bảo dưỡng và nghiệm thu sản phẩm để đảm bảo chất lượng toa xe đóng mới trước khi đưa vào khai thác, vận dụng đáp ứng nhu cầu vận tải dịp Tết Nguyên đán.

Chủ động, tích cực hợp tác với các đơn vị ngoài ngành để tăng sản lượng; tích cực phục hồi và chế tạo mới phụ tùng đầu máy toa xe phục vụ các đơn vị trong ngành.

#### *1.3.3. Các công ty cổ phần liên kết*

Người đại diện phần vốn của Tổng công ty làm tốt vai trò trong việc định hướng doanh nghiệp theo mục tiêu đề ra năm 2022 của Tổng công ty tại Đại hội đồng cổ đông của Công ty. Chủ động, tích cực tham gia vào hoạt động SXKD của đơn vị để góp phần cùng đơn vị mở rộng thị trường, củng cố thương hiệu ĐSVN, bảo toàn và sử dụng hiệu quả nguồn vốn góp của Tổng công ty đầu tư tại doanh nghiệp và phân đấu tăng trưởng về cổ tức.

#### *1.3.4. An toàn GTĐS và an ninh, quốc phòng*

##### *An toàn giao thông đường sắt*

Luôn quán triệt phương châm “Chủ động phòng ngừa, tích cực giải quyết, khắc phục triệt để, ứng phó kịp thời” tại mọi nơi, mọi lúc, mọi tình huống. Không ngừng nghiên cứu chiều sâu để hoàn thiện và tạo ra các giải pháp mới sát với thực

tế, linh hoạt và hiệu quả hơn. Đẩy mạnh siết chặt kỷ luật, kỷ cương từ Tổng công ty đến các đơn vị, nhằm đảm bảo an toàn các mặt.

Thường xuyên rà soát, đề nghị sửa đổi, bổ sung các văn bản liên quan đến công tác ATGTĐS phù hợp với pháp luật, chú trọng đến các quy định nội bộ của Tổng công ty và của các đơn vị để kịp thời thay thế, sửa đổi, bổ sung cho phù hợp và chặt chẽ hơn. Đổi mới, nâng cao chất lượng công tác đào tạo và đào tạo lại, bồi dưỡng chuyên môn, nghiệp vụ; siết chặt công tác sát hạch định kỳ cho đội ngũ nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu...

Nâng cao trách nhiệm trong công tác phối hợp giải quyết sự cố, tai nạn GTĐS; tổ chức phân tích kịp thời các vụ tai nạn, sự cố GTĐS (do chủ quan) để rút kinh nghiệm, ngăn ngừa tránh tái diễn. Duy trì công tác thường trực, bảo trì phương tiện, thiết bị cứu hộ, sẵn sàng ứng phó kịp thời, hiệu quả. Tiếp tục xem xét, ưu tiên đầu tư, mua sắm, bổ sung trang thiết bị phục vụ công tác cứu hộ cho các tổ cứu hộ trên các tuyến ĐS.

Khai thác có hiệu quả năng lực thiết bị, phương tiện, cơ sở vật chất hiện có, đảm bảo an toàn chạy tàu. Duy trì và thực hiện đúng, đủ các quy trình sửa chữa, bảo dưỡng, duy tu và nghiệm thu chất lượng ĐMTX, KCHTĐS,... theo các cấp sửa chữa, bảo trì để đảm bảo chất lượng trước khi đưa vào khai thác, vận dụng đáp ứng nhu cầu vận tải dịp tết Nguyên đán Quý Mão 2023 đảm bảo ATCT, giảm thiểu thời gian chậm tàu.

Chủ động với các đơn vị liên quan và các địa phương để tiếp tục thực hiện tốt Nghị định 65/2018/NĐ-CP của Chính phủ, Quyết định 358/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ, trong đó tập trung triển khai quyết liệt hơn các nội dung được nêu tại Kế hoạch 1168/ĐS-KH, ngày 31/12/2020 và công điện số 55/CĐ-ĐS ngày 21/2/2022 của Tổng công ty; duy trì việc kiểm tra, rà soát và có các giải pháp để đảm bảo ATGT tại các giao cắt đường bộ-đường sắt; ngăn chặn, xử lý các hành vi vi phạm hành lang ATGTĐS.

Đổi mới và tăng cường phối hợp với các cơ quan truyền thông, cơ quan chức năng để tuyên truyền, vận động với nhiều hình thức, đúng đối tượng đến các tổ chức, cá nhân thực hiện nghiêm Luật Đường sắt; tạo sự chuyển biến mạnh mẽ trong công tác tuyên truyền, giáo dục, phổ biến kiến thức pháp luật về đảm bảo trật tự ATGTĐS, duy trì và nâng cao chất lượng phong trào liên quan đến đảm bảo trật tự ATGTĐS do các tổ chức đoàn thể phát động.

#### *Bảo vệ - An ninh - Quốc phòng*

Duy trì hoạt động hiệu quả của các Tiểu ban ANTT-ATGT trên các tuyến ĐS; triển khai thực hiện có kết quả Quy chế phối hợp số 238/QCPH trong công tác bảo đảm ANTT, ATGTĐS (giữa TCT- Cục ĐSVN- Cục CSGT - Cục Cảnh sát QLHC về TTXH). Tăng cường công tác tuyên truyền giáo dục quốc phòng an ninh và thực hiện công tác giáo dục quốc phòng an ninh cho CBCNV, NLĐ trong các cơ quan, đơn vị.

Phối hợp với các lực lượng chức năng của địa phương kịp thời phối hợp triển khai các kế hoạch, phương án đảm bảo ANTT, phòng chống khủng bố, cháy



nổ, chống buôn lậu và gian lận thương mại; phòng chống dịch bệnh và đảm bảo an toàn vệ sinh thực phẩm trên tàu, dưới ga đạt hiệu quả cao nhất trong dịp nghỉ Hè, Lễ Tết.

### 1.3.5. Đầu tư phát triển

#### *Nguồn đầu tư từ Ngân sách Nhà nước*

- Hoàn thành công tác lựa chọn nhà thầu thi công xây dựng của toàn bộ 25/25 công trình khởi công mới năm 2022 và 16/16 công trình chuyển tiếp từ năm 2020.

- Tổng hợp rà soát kế hoạch, dự toán giao của công trình chuyển tiếp từ năm 2020 và đề xuất kiến nghị đối với phần vốn dư. Thực hiện điều chỉnh dự toán năm 2022.

- Hoàn thành công tác phê duyệt phân bổ dự toán chi phí quản lý dự án, giám sát thi công xây dựng,... với các Ban QLDAĐS 1, 2, 3 để làm cơ sở thanh toán khối lượng hoàn thành các nội dung công việc.

*Nguồn vốn của Tổng công ty:* Triển khai các dự án đầu tư năm 2022 của các Chi nhánh trực thuộc theo kế hoạch đầu tư phát triển của Tổng công ty ĐSVN.

*Nguồn vốn xã hội hóa:* Sau khi Đề án quản lý, sử dụng và khai thác tài sản KCHTĐS quốc gia do nhà nước đầu tư được phê duyệt, tích cực hoàn thiện các thủ tục để triển khai các công trình theo thỏa thuận với các đối tác bị gián đoạn.

### 1.3.6. Cơ cấu lại doanh nghiệp

- Chủ động đẩy nhanh tiến độ cơ cấu lại các doanh nghiệp, đơn vị trực thuộc Tổng công ty theo Văn bản số 303/TTg-ĐMDN, ngày 07/4/2022 của Thủ tướng Chính phủ và văn bản 1506/UBQLV- CNHT, ngày 29/9/2022 của Ủy ban QLVNN phê duyệt chủ trương thực hiện phương án cơ cấu lại doanh nghiệp đơn vị trực thuộc Tổng công ty ĐSVN. Các công việc thực hiện như sau:

+ 01 Ban QLDA còn lại (tên gọi Ban Quản lý dự án đường sắt Khu vực 1) sẽ chính thức hoạt động từ quý IV/2022.

+ 03 Chi nhánh XNĐM (03 đơn vị là Chi nhánh XNĐM: Hà Nội, Vinh, Sài Gòn) sẽ chính thức hoạt động từ 01/01/2023 (dự kiến có thể sớm hơn).

- Giải trình và hoàn thiện Đề án cơ cấu lại Tổng công ty ĐSVN giai đoạn 2021 - 2025 sau khi Ủy ban QLVNN có văn bản xin ý kiến các Bộ liên quan trước khi trình Thủ tướng Chính phủ.

### 1.3.7. Quản trị doanh nghiệp:

Giám sát, kiểm tra chặt chẽ việc thực hiện kế hoạch, kiểm soát chi phí để kịp thời xử lý những vướng mắc phát sinh đảm bảo dòng tiền cho hoạt động và phấn đấu đạt và vượt các chỉ tiêu kế hoạch năm. Huy động các nguồn thu từ hoạt động SXKD, các khoản công nợ ngắn hạn, dài hạn, thu tiền cổ tức năm 2021 từ các Công ty cổ phần để phục vụ kịp thời cho SXKD;

Tiếp tục thu hồi công nợ tại các công ty vận tải, các công ty cổ phần, đặc biệt công nợ của Công ty CP VTĐS Sài Gòn và Công ty CP Xe lửa Gia Lâm; Phối hợp với các cấp có thẩm quyền xử lý tiền thuê đất còn vướng mắc tại các đơn vị;

Kiểm tra công tác tài chính, kế toán tại các đơn vị phụ thuộc; Lập báo cáo tài chính của Công ty mẹ và Báo cáo tài chính hợp nhất quý III năm 2022.

Tiếp tục kiên trì báo cáo, giải trình với cấp có thẩm quyền về các khó khăn, vướng mắc trong lĩnh vực đường sắt: Đề án quản lý, khai thác và sử dụng tài sản KCHT ĐS quốc gia do Nhà nước đầu tư theo Nghị định số 46/2018/NĐ-CP, mức phí sử dụng KCHTĐS quốc gia trực tiếp liên quan đến chạy tàu, niên hạn đầu máy toa xe,...

Chỉ đạo Người đại diện phần vốn góp của Tổng công ty ĐSVN tại các công ty cổ phần tham gia ý kiến biểu quyết tại các cuộc họp Hội đồng quản trị Công ty các nội dung liên quan đến hoạt động SXKD và đầu tư.

Giám sát tài chính năm 2022 tại các công ty cổ phần có vốn góp chi phối của Tổng công ty, Công ty Mẹ. Đánh giá hoạt động và xếp loại Người đại diện phần vốn của Tổng công ty tại các công ty cổ phần có vốn góp năm 2021.

Thực hiện công tác tiếp dân, giải quyết đơn khiếu nại, tố cáo trong các lĩnh vực (nếu có) theo đúng quy định của Luật Phòng, chống tham nhũng; Luật Tiếp công dân, Luật Khiếu nại; Luật Tố cáo.

Tiếp tục phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí tổ chức truyền thông có trọng tâm, trọng điểm các hoạt động của Tổng công ty. Phối hợp xuất bản Lịch Đường sắt 2023.

#### *1.3.8. Khoa học công nghệ và hợp tác quốc tế:*

Tiếp tục phối hợp giải quyết các công việc liên quan đến triển khai các Dự án có nguồn vốn từ các đối tác nước ngoài, các công việc liên quan đến hợp tác đào tạo với các đối tác.

Tổ chức đón tiếp, làm việc với các đoàn khách đến tìm hiểu cơ hội hợp tác với Tổng công ty; hoàn thiện thủ tục làm thẻ, gia hạn thẻ APEC của Tổng công ty. Hoàn thành thủ tục cho: các đoàn đi công tác, học tập tại nước ngoài (online và trực tiếp); các học viên của Tổng công ty tham dự các khóa đào tạo tại Nhật Bản, Ấn Độ, Hàn Quốc. Chuẩn bị nội dung và tham dự các Hội nghị trực tuyến.

Tổ chức họp các Hội đồng tư vấn Tuyển chọn giao trực tiếp đánh giá Hồ sơ đăng ký chủ trì; Tham mưu ban hành Kế hoạch KHHCN năm 2023. Tổng hợp đánh giá kết quả triển khai ứng dụng nhiệm vụ trong Kế hoạch KHHCN năm 2021 và các năm trước. Tổ chức họp Hội đồng sáng kiến Cơ quan Tổng công ty và Tổng công ty để triển khai công tác xem xét, công nhận sáng kiến cấp Cơ quan và cấp Tổng công ty. Triển khai Luật Môi trường và các văn bản hướng dẫn thực hiện luật.

#### *1.3.9. Các đơn vị sự nghiệp:*

a) *Trung tâm y tế đường sắt* : Hoàn thành kế hoạch tổ chức khám sức khỏe, phát hiện và điều trị bệnh nghề nghiệp cho CBCNV hiệu quả đúng quy định. Kiểm soát vệ sinh ATTP, vệ sinh phòng dịch trên tàu và tại các đơn vị. Kiểm soát tốt công tác phòng chống dịch theo mùa, dịch phát sinh trong mùa mưa bão và dịch Covid-19; sẵn sàng ứng phó và khắc phục hậu quả lũ lụt. Chỉ đạo các Công ty vận tải diệt côn trùng trên các đoàn tàu khách, đặc biệt là tàu khách khu đoạn.

b) *Trường Cao đẳng Đường sắt*: Thực hiện kế hoạch đào tạo đúng tiến độ, linh hoạt, phù hợp với tình hình thực tế và đảm bảo chất lượng. Tổ chức hội thảo nâng cao chất lượng đào tạo năm 2022. Phối hợp với Tổng công ty khảo sát nhu cầu đào tạo các đơn vị trong ngành năm 2023 và lập kế hoạch giáo dục đào tạo Công ty mẹ - Tổng công ty ĐSVN năm 2023.

c) *Các ban quản lý dự án khu vực 1, 2, 3*: Thực hiện đảm bảo các yêu cầu Tổng công ty giao, đảm bảo quy định của Nhà nước và tiến độ giải ngân nguồn vốn từ NSNN.

## **2. Nhiệm vụ công tác xây dựng Đảng và lãnh đạo các đoàn thể quần chúng:**

### **2.1. Công tác chính trị, tư tưởng:**

- Đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, tổ chức các hoạt động nhân kỷ niệm các ngày lễ lớn của Ngành, của đất nước: 76 năm ngày truyền thống ngành Đường sắt (21/10/1956 - 21/10/1922).

- Triển khai thực hiện Kết luận số 01-KL/TW, ngày 18/5/2021 của Bộ Chính trị về tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 05 “Đẩy mạnh học tập và làm theo tư tưởng, đạo đức, phong cách Hồ Chí Minh”, hướng dẫn tổ chức học tập chuyên đề toàn khóa nhiệm kỳ Đại hội XIII của Đảng “Học tập và làm theo tư tưởng, đạo đức, phong cách Hồ Chí Minh về ý chí tự lực, tự cường và khát vọng phát triển đất nước phồn vinh, hạnh phúc”.

- Tiếp tục thực hiện kế hoạch số 09-KH/ĐU ngày 10/02/2022 của Đảng ủy Tổng công ty ĐSVN về việc tổ chức các lớp bồi dưỡng lý luận chính trị cho đảng viên mới, quần chúng ưu tú kết nạp đảng tại các khu vực trong toàn Ngành.

- Tiếp tục nắm bắt tình hình dư luận xã hội, định hướng tư tưởng trong cán bộ, đảng viên, NLD, tạo sự đồng thuận cao, giữ vững sự ổn định chính trị trong toàn Tổng công ty.

- Đánh giá tổng kết công tác xây dựng Đảng về các mặt công tác: chính trị, tư tưởng, lý luận, đạo đức và dân vận, tăng cường quan hệ mật thiết giữa Đảng với quần chúng, NLD.

- Tổng hợp kết quả tham gia Cuộc thi viết chính luận về bảo vệ nền tảng tư tưởng của Đảng, đấu tranh phản bác các quan điểm sai trái, thù địch lần thứ 2, năm 2022; Giải búa liềm vàng Khối DNTW năm 2022.

### **2.2. Công tác tổ chức, cán bộ**

- Thực hiện tốt công tác đánh giá cán bộ, bổ sung qui hoạch cán bộ năm 2022; công tác đào tạo, bồi dưỡng, sử dụng cán bộ theo quy định; chỉ đạo các cơ sở đảng trong doanh nghiệp đã thoái hết vốn nhà nước làm thủ tục chuyển về địa phương sinh hoạt.

- Chỉ đạo giữ nghiêm kỷ cương, kỷ luật của Đảng, thực hiện tốt các quy định về quản lý đảng viên, phát huy tính gương mẫu của cán bộ, đảng viên, trước hết là người đứng đầu cấp ủy, cơ quan, đoàn thể; ngăn chặn, đẩy lùi sự suy thoái về tư tưởng chính trị, đạo đức, lối sống, những biểu hiện “tự diễn biến”, “tự chuyển hóa” trong nội bộ; khắc phục các tồn tại khuyết điểm trong năm 2021, tiếp tục

tham mưu công tác cơ cấu lại Tổng công ty ĐSVN; đổi mới, nâng cao chất lượng và hiệu quả công tác xây dựng Đảng, gắn với quá trình cơ cấu lại doanh nghiệp.

- Tiếp tục có các biện pháp cụ thể thực hiện “Cải tiến và nâng cao chất lượng sinh hoạt chi bộ” và “Nâng cao năng lực lãnh đạo và sức chiến đấu của tổ chức cơ sở đảng” thực hiện theo Nghị quyết TW4 khóa XII. Thực hiện Chỉ thị số 28-CT/TW, ngày 21/01/2019 của Ban Bí thư và Kế hoạch số 69-KH/ĐUK, ngày 04/4/2019 của Ban Thường vụ Đảng ủy Khối DNTW về nâng cao chất lượng kết nạp đảng viên và rà soát, sàng lọc, đưa những đảng viên không còn đủ tư cách ra khỏi Đảng.

- Bổ sung, hoàn thiện, trình Đảng ủy Khối DNTW phê duyệt về Đề án thành lập Đảng bộ toàn Tổng công ty ĐSVN theo Quy định 60-QĐ/TW, ngày 08/3/2022 của Ban Bí thư đúng tiến độ.

- Thực hiện nghiêm Quy định sửa đổi 69-QĐ/TW của Trung ương về chức năng, nhiệm vụ của Đảng ủy cấp trên cơ sở trong các tập đoàn, tổng công ty có vốn nhà nước chi phối.

- Thực hiện việc kiểm điểm tổ chức đảng và đảng viên năm 2022; xét phân loại, đánh giá chất lượng tổ chức đảng và đảng viên năm 2022; khen thưởng TCD & ĐV năm 2022;

- Đề nghị tặng Huy hiệu Đảng, phát thẻ đảng viên, xét kết nạp đảng viên và chuyển đảng viên dự bị thành chính thức các đợt còn lại trong năm; thực hiện thường xuyên việc giới thiệu và tiếp nhận sinh hoạt đảng, cấp sổ lý lịch đảng viên và cập nhật chương trình cơ sở dữ liệu đảng viên toàn Đảng bộ.

- Kiện toàn cấp ủy cơ sở theo quy định Trung ương; sửa đổi bổ sung các văn bản liên quan đến công tác cán bộ.

- Tổng kết công tác xây dựng Đảng năm 2022.

### **2.3. Công tác kiểm tra, giám sát**

#### **2.3.1. Cấp ủy các cấp:**

- Kịp thời phổ biến, quán triệt các văn bản của Trung ương, Đảng ủy Khối, Đảng ủy Tổng công ty ĐSVN về công tác KTGS và thi hành kỷ luật đảng; các nghị quyết của Đảng ủy, HĐTV Tổng công ty ĐSVN liên quan đến công tác đảm bảo an toàn GTĐS, phát triển khoa học công nghệ, nâng cao chất lượng sản phẩm, dịch vụ, nâng cao hiệu quả SXKD, xây dựng hệ thống chính trị vững mạnh.

- Chủ động thực hiện toàn diện, có hiệu quả các nhiệm vụ KTGS theo quy định của Điều lệ Đảng; tiếp tục triển khai hoàn thành chương trình KTGS đã ban hành.

- Lãnh đạo việc thực hiện nhiệm vụ chính trị năm 2022.

- Lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện các chủ trương của cấp ủy cấp trên về công tác phòng chống tham nhũng, lãng phí.

- Tổng kết công tác KTGS năm 2022; xây dựng Chương trình KTGS năm 2023.

### 2.3.2. UBKT các cấp:

- Tiếp tục hoàn thành chương trình KTGS đã ban hành; triển khai toàn diện các nhiệm vụ theo Điều 32 Điều lệ Đảng, chú trọng kiểm tra tổ chức đảng, đảng viên khi có dấu hiệu vi phạm; giải quyết đơn thư tố cáo, khiếu nại kỷ luật Đảng theo thẩm quyền.

- Chủ động phối hợp để thực hiện tốt các nhiệm vụ do cấp ủy, Đảng ủy Khối DNTW giao.

- Thực hiện nghiêm túc chế độ báo cáo định kỳ và chuyên đề về công tác KTGS, phòng chống tham nhũng theo quy định.

- Tham mưu cho cấp ủy tổng kết công tác KTGS năm 2022, xây dựng phương hướng nhiệm vụ năm 2023; tham mưu xây dựng Chương trình KTGS năm 2023 của cấp ủy và UBKT.

### 2.4. Công tác phòng chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực

- Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng, phát huy hiệu quả quản lý của Hội đồng thành viên/ Hội đồng quản trị, vai trò điều hành của Tổng giám đốc/Giám đốc, thủ trưởng đơn vị; sự phối hợp thực hiện của các đoàn thể chính trị - xã hội và các cơ quan, đơn vị trong công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực.

- Tiếp tục triển khai thực hiện Thông báo kết luận số 12-TB/TW, ngày 06/4/2022 của Bộ Chính trị về tiếp tục tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực, trọng tâm ở một số nội dung cụ thể sau:

+ Tiếp tục đẩy mạnh, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, kiên quyết, kiên trì xây dựng văn hoá tiết kiệm, không tham nhũng, tiêu cực trong cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và nhân dân. Cán bộ, đảng viên, trước hết là cán bộ lãnh đạo, quản lý phải chấp hành, thực hiện nghiêm các quy định của Đảng và pháp luật của Nhà nước về phòng, chống tham nhũng, tiêu cực; thực hiện tốt quy tắc ứng xử, đạo đức nghề nghiệp, trọng liêm sỉ, danh dự; phê phán, lên án, tích cực đấu tranh chống tham nhũng, tiêu cực. Cấp ủy, tổ chức đảng, người đứng đầu các cấp phải nêu cao tinh thần trách nhiệm, quyết liệt, đi đầu, trực tiếp lãnh đạo, chỉ đạo và thực hiện công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực; đảng viên phải gương mẫu hơn quần chúng, cán bộ phải gương mẫu hơn nhân viên, cán bộ giữ chức vụ càng cao càng phải gương mẫu.

+ Tập trung KTGS, phối hợp thanh tra, kiểm toán (khi được cơ quan chức năng thực hiện) ở những lĩnh vực, địa bàn, vị trí công tác dễ xảy ra tham nhũng, lãng phí, tiêu cực, nơi có nhiều tố cáo, khiếu nại, dư luận xã hội quan tâm, bức xúc.

+ Tăng cường quản lý, chống thất thoát, lãng phí trong quản lý và sử dụng ngân sách nhà nước, quản lý đất đai, tài nguyên, khoáng sản, vốn, tài sản nhà nước ở các doanh nghiệp. Đẩy mạnh phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong việc cổ phần hóa, thoái vốn, cơ cấu lại các doanh nghiệp nhà nước; xử lý dứt điểm những tồn tại, yếu kém tại các dự án chậm tiến độ, doanh nghiệp hoạt động kém hiệu quả.

- Tập trung lãnh đạo, chỉ đạo nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác tiếp công dân, cán bộ công nhân viên, giải quyết khiếu nại, tố cáo và công tác KTGS của các tổ chức, kiểm soát nội bộ, xử lý hành vi tham nhũng.

- Cấp ủy, tổ chức đảng, UBKT các cấp triển khai thực hiện có hiệu quả các cuộc KTGS, đảm bảo đúng quy trình, quy định, tập trung vào các lĩnh vực dễ xảy ra sai phạm, tiêu cực.

- Tiếp tục thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả các giải pháp phòng ngừa tham nhũng: Công khai, minh bạch và trách nhiệm giải trình trong tổ chức và hoạt động của cơ quan, đơn vị; thực hiện quy tắc ứng xử, quy tắc đạo đức nghề nghiệp; chuyển đổi vị trí công tác; kê khai, minh bạch tài sản, thu nhập.

- Bộ phận tham mưu, giúp việc của cấp ủy thực hiện tốt công tác tham mưu giúp ban thường vụ trong công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực; thực hiện nghiêm chế độ báo cáo công tác phòng, chống tham nhũng theo quy định.

## **2.5. Công tác Dân vận**

- Tuyên truyền vận động đảng viên, NLD tham gia kế hoạch số 13-KH/CĐĐS, ngày 10/8/2022 về việc triển khai giai đoạn 2 Chương trình “01 triệu sáng kiến nỗ lực, vượt khó, sáng tạo, quyết tâm chiến thắng đại dịch Covid-19”.

- Tiếp tục tuyên truyền, vận động đảng viên, NLD nắm vững và đồng thuận thực hiện các chủ trương, đường lối, chế độ chính sách của Đảng, Nhà nước và các giải pháp khắc phục, vượt qua khó khăn khi dịch bệnh Covid-19 tiếp tục bùng phát, kéo dài và phương án phục hồi SXKD.

- Tăng cường hợp tác với các doanh nghiệp trong nước, hỗ trợ các giải pháp duy trì hoạt động SXKD phù hợp với diễn biến, tình hình thực tế.

- Tiếp tục chỉ đạo quán triệt các chủ trương của Trung ương và Đảng ủy Khối về xây dựng qui chế dân chủ ở cơ sở; phát huy vai trò của các tổ chức đoàn thể trong đơn vị, doanh nghiệp tham gia góp ý xây dựng Đảng, xây dựng doanh nghiệp; mở rộng quyền làm chủ của cán bộ, viên chức, NLD trong việc tham gia phản biện, giám sát đối với việc tu dưỡng, rèn luyện đạo đức, lối sống của người đứng đầu, cán bộ chủ chốt và cán bộ, đảng viên trong đơn vị, doanh nghiệp.

- Đánh giá kết quả việc thực hiện công tác dân vận trong Tổng công ty, hoạt động của các Ban Chỉ đạo qui chế dân chủ và Người Việt Nam ưu tiên dùng hàng Việt Nam năm 2022.

## **2.6. Lãnh đạo các đoàn thể quần chúng**

### **2.6.1. Công đoàn**

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, tổ chức các hoạt động nhân kỷ niệm ngày lễ lớn và sự kiện lịch sử quan trọng của Đảng, đất nước, của Ngành và của tổ chức Công đoàn. Phối hợp tổ chức Giải bóng chuyền hơi nữ Tổng công ty ĐSVN lần thứ IV- năm 2022.

- Tổ chức cho 370 đoàn viên công đoàn xuất sắc đi nghỉ dưỡng từ nguồn kinh phí công đoàn Đường sắt; hỗ trợ NLĐ có con nhập học các trường Đại học, Cao đẳng năm học 2022-2023.

- Triển khai thực hiện các nội dung chuẩn bị Đại hội Công đoàn Đường sắt Việt Nam lần thứ XVI nhiệm kỳ 2023-2028; Hướng dẫn, chỉ đạo Công đoàn các cấp tổ chức Đại hội nhiệm kỳ theo kế hoạch.

- Sửa đổi, bổ sung Quy chế đánh giá xếp loại chất lượng hoạt động công đoàn cấp trên trực tiếp cơ sở và công đoàn cơ sở thuộc Công đoàn Đường sắt Việt Nam; Hướng dẫn, tổng hợp chấm điểm đánh giá, xếp loại hoạt động công đoàn các cấp và công tác thi đua khen thưởng năm 2022.

- Chỉ đạo một số công đoàn thương lượng, ký kết Thỏa ước lao động tập thể doanh nghiệp.

- Phối hợp Tổng công ty ĐSVN triển khai Hướng dẫn số 58/HD-TLĐ của Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam về triển khai thực hiện Quyết định số 2214/QĐ-TTg ngày 28/12/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chương trình thực hiện phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa” giai đoạn 2021-2026.

- Chủ động phương án sắp xếp tổ chức, cán bộ công đoàn khi triển khai chủ trương cơ cấu lại doanh nghiệp, đơn vị trực thuộc Tổng công ty ĐSVN.

- Xây dựng kế hoạch, hướng dẫn và tổ chức các hoạt động chăm lo cho ĐV, NLĐ nhân dịp tết Nguyên đán Quý Mão 2023.

- Rà soát, đánh giá kết quả thực hiện các nội dung Chương trình công tác năm 2022, nhiệm vụ năm 2023; chuẩn bị điều kiện tổ chức Hội nghị tổng kết hoạt động năm 2022.

### 2.6.2. Đoàn Thanh niên

- Hoàn thành các nội dung cam kết hoạt động giữa Ban Thường vụ Đoàn với Tổng giám đốc trong phục vụ SXKD năm 2022, chuẩn bị các nội dung thực hiện trong năm 2023 đảm bảo bám sát, phù hợp với tình hình thực tế.

- Chỉ đạo các cấp bộ Đoàn tiếp tục vận động và phát huy tốt vai trò xung kích của thanh niên trong thi đua, đảm nhận thực hiện công trình thanh niên, các khâu yếu, việc khó đóng góp chung cho hoàn thành nhiệm vụ SXKD năm 2022 của các đơn vị và của Tổng công ty.

- Tiếp tục đẩy mạnh đợt sinh hoạt chính trị và tổ chức các hoạt động tuyên truyền chào mừng thành công Đại hội đại biểu Đoàn TNCS Hồ Chí Minh Tổng công ty ĐSVN lần thứ XV, nhiệm kỳ 2022-2027, hướng tới Đại hội đại biểu Đoàn Khối DNTW lần thứ IV, nhiệm kỳ 2022-2027.

- Chỉ đạo các cấp bộ Đoàn tiếp tục vận động và phát huy tốt vai trò xung kích của thanh niên trong thi đua, đảm nhận thực hiện công trình thanh niên, chủ động đề xuất, đăng ký, tham gia thực hiện các công trình, dự án trọng điểm của ngành; trong thực hiện phương châm kinh doanh, phục vụ khách hàng của Tổng công ty, đặc biệt là công tác đảm bảo ATGTĐS.

- Tiếp tục đẩy mạnh nghiên cứu, đổi mới, ứng dụng KHCN mới, phát huy có hiệu quả vai trò của Ban Khoa học kỹ thuật trẻ các cấp, tích cực tham gia hiến kế đóng góp các giải pháp, ý tưởng đột phá nhằm nâng cao năng suất, hiệu quả SXKD, năng lực cạnh tranh của Tổng công ty.

- Tập trung các giải pháp để nâng cao chất lượng tổ chức cơ sở đoàn, trước mắt cần tập trung nâng cao chất lượng đội ngũ cán bộ đoàn cơ sở; hướng dẫn các hoạt động phong trào ở cơ sở sát với thực tiễn đơn vị và nhu cầu của ĐVTN; làm tốt công tác Đoàn tham gia xây dựng Đảng.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, nâng cao tinh thần trách nhiệm, không lơ là chủ quan đến 100% cán bộ đoàn viên thanh niên trong công tác phòng chống dịch bệnh Covid-19, đề ra các giải pháp hỗ trợ SXKD trong giai đoạn “bình thường mới”.

- Tổ chức Hội thi tuyên truyền măng non Thiếu nhi bảo vệ Đường sắt năm 2022 tại một số địa phương là điểm nóng nhất về tệ nạn ném đất đá, chất bẩn lên tàu, mất cắp vật tư, thiết bị đường sắt,...

- Tổng kết công tác Đoàn và phong trào Thanh niên năm 2022./.

#### **IV. Tổ chức thực hiện:**

1. Các đồng chí Ủy viên BCH theo nhiệm vụ được phân công trên từng lĩnh vực và đơn vị phụ trách, chỉ đạo quyết liệt các tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện tốt Nghị quyết này.

2. Các ban tham mưu giúp Đảng ủy, Hội đồng thành viên, Ban Điều hành, căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, có trách nhiệm tham mưu cho lãnh đạo Tổng công ty triển khai thực hiện Nghị quyết này, theo đúng qui định của Điều lệ Đảng và pháp luật của Nhà nước; khẩn trương ban hành hoặc trình cấp có thẩm quyền phê duyệt, hoặc trình Đảng ủy, lãnh đạo Tổng công ty văn bản đôn đốc, nhắc nhở các đơn vị triển khai thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ được giao theo qui định.

3. Các đơn vị, tổ chức, cá nhân căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao chịu trách nhiệm quán triệt và tổ chức thực hiện nghiêm túc Nghị quyết này.

#### Nơi nhân:

- BTV, UBKT Đảng ủy Khối DNTW (để b/c);
- Ban Cán sự đảng UBQLVNN tại DN (để b/c);
- Các đ/c ủy viên: BCH, UBKT Đảng ủy TCT;
- Các đ/c TVHĐTV, Ban TGD TCT ĐSVN;
- Công đoàn, Đoàn TN ĐSVN;
- Các ban TCT ĐSVN;
- Các tổ chức đảng trực thuộc;
- Lưu VT.ĐT.

**T/M BAN CHẤP HÀNH  
PHÓ BÍ THƯ**

**Đặng Sỹ Mạnh**