

Thư của Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN gửi toàn thể cán bộ, công nhân viên, người lao động Nhân kỷ niệm 76 năm ngày truyền thống ngành Đường sắt (21/10/1946 – 21/10/2022)

Đà Nẵng, ngày 16 tháng 10 năm 2022

Các đồng chí và các bạn thân mến!

Tôi viết những dòng này khi ngành Đường sắt của chúng ta vừa thông tuyến sau trận mưa lịch sử do ảnh hưởng của cơn bão số 5 (bão Sơn Ca). Mưa lũ đã khiến đoạn từ Huế đến Đà Nẵng, đặc biệt là khu vực Đèo Hải Vân bỗng chốc biến thành một đại công trường với hàng nghìn m³ đất đá, cây cối đổ xuống vùi lấp đường sắt; nhiều đoạn bị sạt, xói lở nền đường nghiêm trọng; thông tin tín hiệu bị gián đoạn... Địa hình hiểm trở, việc tiếp cận hiện trường, triển khai phương án cứu chữa gặp vô vàn khó khăn... Vậy mà, với quyết tâm thông đường trong thời gian sớm nhất, hàng trăm công nhân lao động ngành Đường sắt đã đồng lòng không quản ngày đêm, mưa gió, lao động miệt mài, để sau đó, những đoạn đường sắt bị đất đá vùi lấp lộ dần ra sau tiếng máy xúc âm ào xen lẫn tiếng xéng khua nhịp nhàng của những người thợ...

Tôi biết, ngoài kia còn biết bao anh em lao động thuộc các khối: đầu máy, điều hành, khai thác, vận tải... cũng đang hồi hả tăng ca cho kịp tiến độ chung.

Tôi biết, trong số đó, có nhiều người, nhà cửa cũng đang bị ngập lụt, vợ con đang phải đi tránh trú...

11h58' ngày 16/10, tiếng còi tàu hú một hồi dài trước khi vượt đèo xen lẫn những tiếng reo vui...

Những ngày cùng anh em lăn lộn trên công trường, thương anh em vất vả, thương Đường sắt còn khó khăn bộn bề và tự hào về những con người Đường sắt.

Niềm tự hào ấy càng làm chúng ta nhớ về ngày 21/10 – Ngày Truyền thống ngành Đường sắt Việt Nam!

Ngày 21/10/1946, cán bộ công nhân viên hỏa xa đã vinh dự được nhận nhiệm vụ tổ chức một chuyến tàu đặc biệt đưa Chủ tịch Hồ Chí Minh và nhiều vị lãnh đạo cấp cao từ Hải Phòng về Hà Nội sau 5 tháng đi dự Hội nghị Phông-ten-nơ-blô trở về nước.

Kể từ năm 1946 đến nay, ngày 21/10 đối với mỗi CBCNV-LĐ ngành Đường sắt luôn là một ngày đặc biệt.

Chúng ta chưa thể quên, những năm tháng “qua sông không cầu, chạy tàu không ga”, “sống bám cầu, bám đường, chết kiên cường dũng cảm”... Biết bao mồ hôi, xương máu của các thế hệ Đường sắt đã đổ xuống để duy trì “huyết mạch” giao thông.

Những năm tháng khôi phục sau chiến tranh và thời kỳ đổi mới thiếu thốn trăm bề. Và cho đến tận bây giờ, những khó khăn chưa bao giờ hết...

Năm 2020, 2021, chúng ta chịu tác động nặng nề bởi dịch bệnh covid 19, có lúc đã phải dừng chạy tàu, hàng nghìn lao động phải nghỉ việc luân phiên, thiếu việc làm...

Năm 2022, chúng ta có những thay đổi lớn do đang trong quá trình sắp xếp, cơ cấu lại doanh nghiệp. Khó khăn do hệ thống kết cấu hạ tầng lạc hậu, cơ chế chính sách thiếu đồng bộ, áp lực cạnh tranh... vẫn còn đó.

Điều đáng tự hào là dù trong bất cứ hoàn cảnh nào, có khó khăn ra sao, CBCNV ngành Đường sắt chưa bao giờ chùn bước.

Giá trị cốt lõi của Đường sắt Việt Nam hôm nay được chắt chiu từ biết bao mồ hôi, xương máu và công sức của các thế hệ đi trước, được hun đúc từ ý chí quyết tâm, sự đoàn kết, kỷ luật, sáng tạo và hơn hết, nó được truyền từ thế hệ này sang thế hệ khác bằng nghĩa tình của người Đường sắt.

Vậy nên, hãy đem hết trí tuệ, khả năng, những ý tưởng táo bạo, dám nghĩ dám làm, dám xông pha, dám đổi diện và trên hết là sẵn sàng cống hiến để chúng ta có thể tự hào rằng, chúng ta đã làm hết mình, làm tất cả những gì có thể, cho chính chúng ta và cho thế hệ mai sau.

21/10/2022 - Kỷ niệm 76 năm ngày truyền thống ngành Đường sắt, chúng ta lại có thêm một cơ hội để bày tỏ lòng biết ơn. Thay mặt Đảng uỷ và Ban lãnh đạo Tổng công ty ĐSVN, cho tôi gửi lời cảm ơn chân thành đến các thế hệ Cán bộ, Đảng viên, người lao động về những cống hiến, hy sinh vì sự phát triển của ngành Đường sắt Việt Nam!

“Công việc Hỏa xa là một công việc quan trọng trong sự kiến thiết nước nhà. Tôi mong anh em Sở Hỏa xa lúc nào cũng đoàn kết, cố gắng để làm tròn nhiệm vụ”.

Lời dặn của Hồ Chủ Tịch luôn vang vọng và mãi khắc sâu trong tim chúng ta...

Thân ái!

Đặng Sỹ Mạnh
Tổng Giám đốc Tổng công ty ĐSVN

