

Kính gửi: Ban Hợp tác Quốc tế và Khoa học Công nghệ.

Phúc đáp Công văn số 3184/ĐS-QTCN ngày 29 tháng 9 năm 2023 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về việc báo cáo tình hình thực hiện công tác sáng kiến và đăng ký xét, công nhận sáng kiến cấp Tổng công ty ĐSVN năm 2023, Trường Cao đẳng Đường sắt xin báo cáo như sau:

1. Danh sách sáng kiến, nhiệm vụ KHCN.

TT	Tên nhiệm vụ KHCN	Chủ nhiệm/ chủ trì/ tác giả	Thời gian
1	Đề tài cấp Bộ: “ Nghiên cứu thực nghiệm, đánh giá chất lượng kết cấu tầng trên đường sắt và đề xuất dự thảo kiểm định trạng thái động kết cấu tầng trên cho đường sắt Việt Nam Mã số: DT214036	Chủ nhiệm: TS. Trương Trọng Vương	QĐ số 772/QĐ-BGTVT ngày 27/06/2023 về danh sách Hội đồng KHCN cấp Bộ. Đã bảo vệ cấp Bộ ngày 30/06/2023
2	TCCS – Tiêu chuẩn kỹ thuật tà vẹt sắt khổ 1000mm	Tên cơ quan: Tổng công ty Đường sắt Việt Nam Chủ trì biên soạn: TS. Trương Trọng Vương	QĐ số 373/QĐ-CĐSVN ngày 14/07/2023 về Công bố TCCS “Tiêu chuẩn kỹ thuật tà vẹt sắt- Khổ đường 1000 mm”
3	Bài báo đăng tạp chí Giao thông: “Đánh giá một số chỉ tiêu về an toàn chạy tàu và tính tiện nghi hành khách tuyến đường sắt đô thị Cát Linh – Hà Đông.”	Các tác giả: TS. Trương Trọng Vương; ThS. Lê Quang Hưng	Tạp chí GTVT E-ISSN 2615-9791 số đặc biệt số 1000/CBC-QLBC do cục Báo chí cấp ngày

			11/09/2023
4	Bài báo trên tạp chí Giao thông: “Ngăn ngừa tai nạn nghiêm trọng đường sắt đô thị”	Các tác giả: ThS. Nguyễn Mạnh Cường; ThS. Phan Thị Thu Hương	Tạp chí GTVT E-ISSN 2615-9791 số đặc biệt số 1000/CBC-QLBC do cục Báo chí cấp ngày 11/09/2023
5	Bài báo trên tạp chí Giao thông: “Thuật toán YOLO trong nhận diện phương tiện chuyên dụng khi đi qua đường ngang”	Các tác giả: ThS. Đặng Hiếu Dân; Ths. Phạm Nguyên Tân	Tạp chí GTVT E-ISSN 2615-9791 số đặc biệt số 1000/CBC-QLBC do cục Báo chí cấp ngày 11/09/2023
6	Bài báo trên tạp chí Giao thông: “ Sử dụng phương pháp phần tử hữu hạn để nghiên cứu ảnh hưởng của hệ số ma sát (COF) tấm đệm ray, khoảng cách tà vẹt, tốc độ chạy tàu do hiện tượng mòn vẹt bánh xe gây ra”	Các tác giả: ThS. Khuất Đức Thắng; ThS. Kiều Quang Thái	Tạp chí GTVT E-ISSN 2615-9791 số đặc biệt số 1000/CBC-QLBC do cục Báo chí cấp ngày 11/09/2023
7	Bài báo trên tạp chí Giao thông: “Nghiên cứu trạng thái biến dạng lâu dài của nền đắp khi thiết kế đường sắt tốc độ cao”	Các tác giả: PGS.TS. Trần Quốc Đạt; ThS. Nguyễn Minh Tuấn	Tạp chí GTVT E-ISSN 2615-9791 số đặc biệt số 1000/CBC-QLBC do cục Báo chí cấp ngày 11/09/2023
8	Bài báo trên tạp chí Giao thông: “Thực trạng an toàn giao thông đường sắt và giải pháp”	Các tác giả: PGS.TS. Nguyễn Thị Hồng Hạnh; ThS. Đặng Thanh Phương	Tạp chí GTVT E-ISSN 2615-9791 số đặc biệt số 1000/CBC-QLBC do cục Báo chí cấp ngày 11/09/2023

2. Hiệu quả và giá trị làm lợi.

Các đề tài KHCN cấp Bộ GTVT và cấp Tổng công ty ĐSVN giúp cho Bộ, Ngành có thêm những tài liệu khoa học để ứng dụng xây dựng, sửa chữa, phát triển hạ tầng đường sắt Việt Nam ngày càng ổn định, an toàn, tiết kiệm chi phí duy tu bảo dưỡng. Đồng thời, đây cũng là các tài liệu giúp các thầy cô trong nhà trường có thể tham khảo nghiên cứu, nâng cao chất lượng dạy và học trong nhà trường.

Việc viết các bài báo đăng trên tạp chí Giao thông giúp cho các giảng viên nhà trường có cơ hội được học tập, nghiên cứu chuyên sâu hơn về các lĩnh vực chuyên môn của mình; từ đó nâng cao năng lực nghề nghiệp, nâng cao chất lượng dạy học, nâng cao chất lượng giáo dục.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT, KHCN.



KT HIỆU TRƯỞNG
P. HIỆU TRƯỞNG

TS. Trương Trọng Vương