

PHIẾU XỬ LÝ VĂN BẢN ĐẾN

(Số đến: H87)

- Số và ký hiệu văn bản đến số: 22.NĐ/AN ngày 08 tháng 01 năm 2024

- Tên cơ quan ban hành văn bản: BVNCTAS M

- Nơi xử lý văn bản: P. Bí thư Ngày trình: 15/01 Người trình (ký): M

NỘI DUNG XỬ LÝ:

K/C: - Ban TV

- CA, ATN

- ĐBB PPN, các chi bộ trực thuộc

KẾT QUẢ XỬ LÝ:

15/01 2024 M

**ĐẢNG BỘ KHÔI DOANH NGHIỆP TW ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM**  
**ĐẢNG ỦY TỔNG CÔNG TY**  
**ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

Số 22 -NQ/ĐU

Hà Nội, ngày 08 tháng 01 năm 2024

**NGHỊ QUYẾT**

CỦA BAN CHẤP HÀNH ĐẢNG BỘ TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

**ĐẢNG ỦY TRƯỞNG CAO ĐÀNG**  
**ĐẾN** Số: 487  
Ngày: 08/1/2024  
Chuyên: 157  
Số và ký hiệu hồ sơ:

**Về kết quả lãnh đạo công tác xây dựng Đảng và thực hiện nhiệm vụ chính trị năm 2023, nhiệm vụ trọng tâm công tác năm 2024**

Ngày 08/01/2024 tại TP. Hà Nội, Ban Chấp hành Đảng bộ Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (ĐSVN) khóa XII, đã tiến hành kỳ họp lần thứ 15. Sau khi nghe báo cáo về kết quả lãnh đạo công tác xây dựng Đảng và thực hiện nhiệm vụ chính trị năm 2023, nhiệm vụ trọng tâm công tác năm 2024 và thảo luận, Ban Chấp hành (BCH) Đảng bộ Tổng công ty ĐSVN,

**QUYẾT NGHỊ**

**I. Thông qua toàn văn Báo cáo số 234-BC/ĐU, ngày 08/01/2024 của BCH Đảng bộ Tổng công ty ĐSVN về kết quả lãnh đạo công tác xây dựng Đảng và thực hiện nhiệm vụ chính trị năm 2023, nhiệm vụ trọng tâm công tác năm 2024.**

**II. Đánh giá kết quả thực hiện công tác xây dựng Đảng năm 2023**

**1. Những kết quả đã đạt được**

**a. Về công tác xây dựng Đảng**

Thực hiện Nghị quyết Đại hội XII, trong năm qua Tổng công ty ĐSVN luôn nhận được sự ủng hộ và quan tâm chỉ đạo sát sao từ Chính phủ, Đảng ủy Khối doanh nghiệp Trung ương, Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp, Bộ Giao thông vận tải và các bộ, ngành liên quan.

- Trên cơ sở đó, Đảng ủy Tổng công ty đã triển khai đồng bộ các mặt công tác xây dựng đảng; lãnh đạo, chỉ đạo các cấp ủy đảng thực hiện đúng yêu cầu trên các lĩnh vực công tác từ chính trị tư tưởng, tổ chức, kiểm tra, giám sát, dân vận đảm bảo đúng kế hoạch và yêu cầu đề ra; làm tốt công tác nắm bắt tư tưởng, động viên người lao động. Đồng thời đề ra nhiều biện pháp thiết thực góp phần hoàn thành tốt nhiệm vụ chính trị trong năm 2023.

- Triển khai bài bản từ Đề án, đến ra Nghị quyết và tổ chức thực hiện đúng các yêu cầu, nội dung các Quy định số 87-QĐ/TW, ngày 28/10/2022 về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn, tổ chức bộ máy Đảng ủy cấp trên cơ sở trong doanh nghiệp nhà nước, thành lập các cơ quan tham mưu, giúp việc cho cấp ủy đi vào hoạt động

từ 29/3/2023; Quy định 113 - QĐ/TW, ngày 10/7/2023 về thí điểm giao quyền cấp trên cơ sở cho đảng uỷ cơ sở. Một số lĩnh vực, vấn đề cấp bách cần sự lãnh đạo tập trung, quyết liệt đã ban hành kịp thời Nghị quyết chuyên đề tập trung lãnh đạo thực hiện như Nghị quyết 17-NQ/ĐU, ngày 28/4/2023 của Đảng uỷ Tổng công ty về chiến lược phát triển nguồn nhân lực giai đoạn 2023-2030, tầm nhìn đến năm 2035.

- Đảng uỷ Tổng công ty đã chủ động bám sát có kế hoạch, tranh thủ sự quan tâm, chỉ đạo của Đảng, Chính phủ, các Bộ, Ngành thông qua Kết luận số 49-KL/TW, ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị; Quyết định số 396/QĐ-TTg, ngày 17/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Nghị quyết 178/NQ-CP, ngày 31/10/2023 của Chính phủ về chủ trương đầu tư phát triển đường sắt nhất là đường sắt tốc độ cao trong giai đoạn tới để giao Hội đồng thành viên, Ban Điều hành xây dựng Chương trình hành động cụ thể của Tổng công ty về đường sắt tốc độ cao, làm cơ sở để triển khai nắm bắt thông tin và chủ động dự báo. Tập trung xây dựng kế hoạch, lộ trình chuẩn bị nguồn nhân lực đi trước, đón đầu có thể tham gia vào một số lĩnh vực các dự án phát triển đường sắt quốc gia, đường sắt tốc độ cao Bắc – Nam; chú trọng công tác đào tạo nguồn lực quản lý, vận hành, khai thác đường sắt tốc độ cao.

#### ***b. Về sản xuất kinh doanh***

- Với sự cố gắng nỗ lực vượt bậc, đầy sáng tạo của cán bộ, đảng viên, công nhân, người lao động trong toàn Tổng công ty hoạt động SXKD nói chung và vận tải nói riêng có nhiều khởi sắc, hiệu quả; duy trì đà phục hồi về vận tải, có tăng trưởng về sản lượng hành khách, một số sản phẩm, tiện ích mới đưa vào khai thác đã tạo ấn tượng tốt với hành khách đi tàu và thu hút được sự chú ý của dư luận. Các đợt vận tải cao điểm đều đảm bảo hiệu quả và an toàn mọi mặt. Hoàn thành xuất sắc các chỉ tiêu Uỷ ban QLVNN giao, lãi vượt 150%.

- Tiền lương, thu nhập và điều kiện làm việc của người lao động từng bước được cải thiện, trong năm 2023 thu nhập bình quân 9,5 triệu/lao động (đạt 105,2% so với cùng kỳ).

- Với sự chủ động, tích cực từ phía Tổng công ty và sự quan tâm giúp đỡ từ Chính phủ, các Bộ ngành liên quan và Ủy ban QLVNN một số khó khăn trong SXKD của Tổng công ty đã được xem xét giải quyết như niên hạn phương tiện giao thông đường sắt<sup>1</sup> và tiếp tục giảm 50% phí sử dụng kết cấu hạ tầng đường sắt được thực hiện từ ngày 01/7/2023 đến hết ngày 31/12/2023<sup>2</sup>; Dự án đường sắt tốc độ cao đang ngày càng nhận được sự quan tâm của Chính phủ và các bộ ngành liên quan.

- Tình hình an ninh trật tự, ATGTĐS có nhiều tín hiệu tích cực; tai nạn, sự

<sup>1</sup> Nghị định 91/NĐ-CP ngày 14/12/2023 của Chính phủ về Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đường sắt và Nghị định số 01/2022/NĐ-CP ngày 04/01/2022 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 65/2018/NĐ-CP.

<sup>2</sup> Thông tư 44/2023/TT-BTC ngày 29/6/2023 của Bộ Tài chính.

cổ GTĐS đã được kiểm chế và giám so với cùng kỳ; trật tự an toàn xã hội cơ bản được giữ vững, các hành vi vi phạm pháp luật đã được phát hiện và ngăn chặn kịp thời.

- Hoạt động vận tải liên vận quốc tế (LVQT) của Tổng công ty nhận được sự ủng hộ của các địa phương, số lượng các ga được đưa vào khai thác LVQT đang tăng lên góp phần gia tăng sản lượng vận tải hàng hóa cho Tổng công ty và tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa của các doanh nghiệp trên địa bàn có ga LVQT và các tỉnh lân cận.

- Những hoạt động hướng tới sự phát triển cùng cộng đồng của Tổng công ty như phong trào “Đường tàu - đường hoa”; Cafe Hòa Xa; Lễ hội thiết kế sáng tạo Hà Nội 2023; Chào mừng kỷ niệm 130 năm Đà Lạt hình thành và phát triển; Tổ chức đám cưới trên tàu, ... được triển khai trong năm đã có sức lan tỏa lớn, góp phần tích cực cho hình ảnh của Đường sắt Việt Nam, tạo nên thương hiệu đường sắt thân thiện, gần gũi tới khách hàng, du khách trong và ngoài nước đồng thời cũng quảng bá và phát triển du lịch tại các địa phương có đường tàu đi qua.

Hội nghị cũng thống nhất đánh giá vận tải đường sắt ngày càng nhận được nhiều sự quan tâm, ủng hộ từ Bộ Chính trị, Chính phủ, các Bộ ngành và nhân dân nhất là dự án Đường sắt tốc độ cao đã được Chính phủ tập trung chỉ đạo thực hiện các bước và dự kiến sẽ được trình các cấp thông qua theo lộ trình đầu tư từ nay đến năm 2030.

Trên cơ sở đó, cán bộ, đảng viên, công nhân viên lao động trong toàn Tổng công ty ĐSVN tin tưởng vào sự phát triển, đi lên của Tổng công ty ĐSVN; quyết tâm vượt qua khó khăn, thử thách; đồng sức, đồng lòng phấn đấu hoàn thành Nghị quyết Đại hội Đảng bộ đã đề ra.

## **2. Một số tồn tại, hạn chế và nguyên nhân**

### ***a. Hạn chế, khuyết điểm***

- Còn có cấp ủy nắm bắt tình hình và tổ chức kiểm tra dấu hiệu vi phạm đối với tổ chức đảng, đảng viên chưa đạt yêu cầu, nên còn để xảy ra sai phạm phải xử lý, còn để xảy ra việc vi phạm kỷ luật, kỷ cương của nhân viên trên tàu.

- Trong chỉ đạo còn có cấp ủy để công tác kiểm tra, giám sát thực hiện chưa đúng kế hoạch, báo cáo còn chậm. Còn có cấp ủy thiếu quan tâm đến công tác tài chính Đảng để tình trạng chậm nộp đảng phí.

- Về an toàn GTĐS: diễn biến còn phức tạp, nguy cơ mất an toàn vẫn thường trực, còn có chức danh trực tiếp phục vụ chạy tàu còn chủ quan, lơ là, cắt xén quy trình tác nghiệp dẫn đến sự cố uy hiếp an toàn chạy tàu. Chất lượng chỉnh bị, khám chữa đầu máy, toa xe, duy tu, bảo trì KCHTĐS chưa cao.

- Sản lượng vận tải hàng hóa chưa đạt được như kỳ vọng. Sự chủ động tham mưu, làm việc giữa các tập thể, cá nhân và với chính quyền địa phương các cấp, đẩy nhanh triển khai thực hiện các nội dung theo Quyết định số 358/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ về Phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt còn chậm, nguy cơ không đáp

ứng tiến độ.

***b. Nguyên nhân của hạn chế, khuyết điểm***

***\* Chủ quan***

- Tính chủ động, cũng như vai trò người đứng đầu cấp uỷ ở một vài đơn vị trong công tác xây dựng Đảng chưa mạnh mẽ, quyết liệt. Do đó, cần nâng cao và gắn chặt xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp uỷ.

- Chưa phát huy hết tiềm năng tổ chức đoàn thể, tăng tính hiệu quả cao trong công tác tuyên truyền, giáo dục, công tác phối hợp để giải tỏa các vị trí vi phạm hành lang ATGTĐS vẫn chưa đạt được mức kỳ vọng. Còn có đơn vị còn chưa chủ động trong công tác phối hợp và tổ chức các hoạt động nhằm đấu tranh phản biện bảo vệ nền tảng tư tưởng và các tiêu cực liên quan đến đường sắt trên mạng xã hội về hành vi bao khách, bao hàng.

- Tính chủ động phối hợp giữa các ban, đơn vị, doanh nghiệp trong giải quyết công việc hoặc làm việc với các cấp, các ngành có nơi, có lúc còn thiếu đồng bộ, chưa chặt chẽ. Công tác phối hợp giữa các Ban, đơn vị còn có lúc, có việc còn lúng túng, thiếu sự chủ động trong công việc.

***\* Khách quan***

- Do mức độ giảm phát kinh tế toàn cầu và trong nước, sự cạnh tranh ngày càng quyết liệt giữa các phương thức vận tải, cũng như một số cơ chế, chính sách liên quan đến đường sắt còn đang tập trung tháo gỡ nên ảnh hưởng nhiều đến kết quả SXKD.

- Một số hành vi vi phạm trật tự ATGTĐS vẫn còn xảy ra, công tác ATGTĐS xuất hiện diễn biến mới do yếu tố khách quan. Tình hình an ninh trật tự liên quan các vụ ném đất, đá lên tàu gây vỡ kính tàu khách vẫn chưa được giải quyết một cách hiệu quả, đe dọa sự an toàn cho đoàn tàu cũng như gây thiệt hại về tài sản doanh nghiệp.

**III. Mục tiêu, nhiệm vụ và các giải pháp chủ yếu trong năm 2024**

**1. Mục tiêu**

Năm 2024 là năm bản lề có ý nghĩa quan trọng để phấn đấu thực hiện thắng lợi các chỉ tiêu Nghị quyết Đại hội XIII của Đảng và Nghị quyết Đại hội XII của Đảng bộ Tổng công ty ĐSVN. Đây cũng là năm diễn ra một số sự kiện lớn trong bối cảnh dự báo tình hình kinh tế xã hội còn khó khăn, thách thức không nhỏ đan xen với thuận lợi của lĩnh vực giao thông vận tải nói chung và ngành đường sắt nói riêng, do đó cần tập trung thực hiện có hiệu quả trên các mặt công tác sau:

- Tiếp tục đổi mới, nâng cao chất lượng và hiệu quả công tác xây dựng Đảng, gắn chặt với quá trình cơ cấu lại doanh nghiệp, đặc biệt chú trọng nâng cao năng lực lãnh đạo của tổ chức Đảng trong doanh nghiệp. Đánh giá tổng kết công tác xây dựng Đảng về các mặt công tác: chính trị, tư tưởng, lý luận, đạo đức và dân vận, tăng cường quan hệ mật thiết giữa Đảng với quần chúng, người lao động.

- Triển khai thực hiện các văn bản của Trung ương, Đảng ủy Khối kịp thời đúng quy định. Tổ chức triển khai học tập, quán triệt và xây dựng kế hoạch thực hiện Chỉ thị của Trung ương khi ban hành về các nội dung chuẩn bị Đại hội đảng các cấp nhiệm kỳ 2025 - 2030 tiến tới Đại hội XIV của Đảng.

- Tiếp tục chỉ đạo giữ nghiêm kỷ cương, kỷ luật của Đảng, thực hiện tốt các quy định về quản lý đảng viên, phát huy tính gương mẫu của cán bộ, đảng viên trước hết là người đứng đầu cấp ủy, cơ quan, đoàn thể; ngăn chặn, đẩy lùi sự suy thoái về tư tưởng chính trị, đạo đức, lối sống, những biểu hiện “tự diễn biến”, “tự chuyển hóa” trong nội bộ.

- Xây dựng kế hoạch, giải pháp khắc phục những tồn tại hạn chế của năm 2023; xây dựng các chỉ tiêu cụ thể về nhiệm vụ công tác từ nay đến hết năm 2024; chủ động, quyết liệt chỉ đạo các cấp ủy đảng triển khai thực hiện chỉ tiêu kế hoạch năm để hoàn thành chỉ tiêu Nghị quyết đề ra.

- Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, đổi mới phong cách, lề lối làm việc. Triển khai việc đưa sổ tay đảng viên điện tử vào áp dụng rộng rãi trong toàn Đảng bộ theo chỉ đạo của Đảng ủy Khối.

- Tổng công ty tập trung vào khai thác hiệu quả KCHTĐS hiện hữu, tổ chức kinh doanh vận tải đảm bảo hiệu quả sử dụng tốt nhất sức kéo, sức chở hiện có; Tổ chức khai thác hiệu quả KCHTĐS được Nhà nước giao, tạo thêm việc làm và thu nhập cho người lao động, phấn đấu tăng trưởng có hiệu quả trong SXKD, lãi năm sau cao hơn năm trước.

## **2. Nhiệm vụ chính**

- Tiếp tục nắm bắt tình hình dư luận xã hội, định hướng tư tưởng trong cán bộ, đảng viên, người lao động, tạo sự đồng thuận cao, giữ vững sự ổn định chính trị trong toàn Tổng công ty. Đổi mới và tăng cường công tác quán triệt và tuyên truyền nhằm nâng cao nhận thức tư tưởng cho các cấp ủy, tổ chức đảng, trước hết là người đứng đầu cấp ủy, tổ chức đảng, đoàn thể chính trị - xã hội có nhận thức đúng, đầy đủ để tạo sự đột phá trong nêu cao tính tiên phong gương mẫu thực hiện, tạo chuyển biến mạnh mẽ nhận thức và hành động từ trên xuống, từ dưới lên.

- Thực hiện tổng kết các Nghị quyết của Ban chấp hành Đảng bộ Tổng công ty: Nghị quyết 07-NQ/ĐU, ngày 02/4/2018 ĐSVN về tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy đảng đối với công tác đảm bảo trật tự ATGTĐS trong tình hình mới; Nghị quyết 08-NQ/ĐU, ngày 26/7/2018 về đẩy mạnh hoạt động Khoa học và Công nghệ trong tình hình mới; Sơ kết Nghị quyết 04-NQ/ĐU, ngày 20/4/2021 về nâng cao năng lực vận tải đường sắt.

- Xây dựng kế hoạch, phối hợp với chuyên môn chuẩn bị các nội dung, hoạt động hướng tới 145 năm đường sắt Việt Nam và kỷ niệm 80 năm Ngày truyền thống ngành Đường sắt vào năm 2026, nhằm tiếp lửa, khơi dậy phát huy truyền thống cho thế hệ trẻ.

- Tổ chức kiểm tra, giám sát chuyên đề về công tác tổ chức xây dựng Đảng theo thẩm quyền phân cấp. Chú trọng xây dựng đội ngũ cán bộ đủ phẩm chất, năng lực, uy tín, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ.

- Triển khai thực hiện hoàn thành tốt, có hiệu quả nhiệm vụ SXKD của Tổng công ty năm 2024 theo kế hoạch được Ủy ban QLVNN phê duyệt, tập trung đẩy mạnh hoạt động SXKD vận tải, chú trọng phát triển vận chuyển hàng hóa, tập trung khai thác tối đa lợi thế của đường sắt trong các sản phẩm, dịch vụ vận tải hành khách hiện có và nghiên cứu các giải pháp nâng cao chất lượng dịch vụ, công tác bán hàng, chăm sóc khách hàng nhằm tăng năng lực cạnh tranh và thị phần vận tải và đưa vào khai thác các sản phẩm mới.

- Tăng cường kỷ luật, kỷ cương trong công tác đảm bảo an toàn GTĐS; thực hiện Chính quy - Văn hóa - An toàn; chủ động đề xuất việc hàn ray tuyến Hà Nội – Hải Phòng để đảm bảo an toàn, êm thuận nâng cao chất lượng phục vụ hành khách. Tiếp tục kiểm chế và giảm dần tai nạn GTĐS, phấn đấu giảm so với năm 2023 ít nhất là 5% trên cả 3 tiêu chí: số vụ tai nạn, số người chết và số người bị thương.

- Tập trung triển khai Đề án “Cơ cấu lại Tổng công ty ĐSVN giai đoạn đến năm 2025” ngay khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt; Đề án “Ứng dụng khoa học & công nghệ trong Tổng công ty ĐSVN giai đoạn 2019 - 2030” để nâng cao hiệu quả công tác ứng dụng KHCN, ứng dụng thành công chuyển đổi số. rà soát, sửa đổi, bổ sung và hoàn thiện hệ thống các quy chế quản lý nội bộ của Tổng công ty ĐSVN để phù hợp với mô hình tổ chức mới đảm bảo hiệu quả SXKD.

- Tiếp tục báo cáo, giải trình, kiến nghị với các cấp có thẩm quyền để xây dựng và hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật cụ thể hóa cơ chế, chính sách về ưu đãi, hỗ trợ trong hoạt động đường sắt theo Luật Đường sắt 2017 bảo đảm tính ổn định, đồng bộ, khả thi và minh bạch.

- Sử dụng có hiệu quả nguồn vốn sự nghiệp kinh tế cho quản lý, bảo trì KCHTĐS. Phấn đấu dành 5% nguồn vốn sự nghiệp để nâng cấp, sửa chữa các công trình phục vụ vận chuyển hành khách, hàng hóa theo Nghị quyết 04-NQ-ĐU, ngày 20/4/2021 của Đảng bộ Tổng công ty về nâng cao năng lực vận tải đường sắt.

- Tập trung xây dựng kế hoạch, lộ trình chuẩn bị nguồn nhân lực đi trước, đón đầu có thể tham gia vào một số lĩnh vực các dự án phát triển đường sắt quốc gia, đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam, chú trọng công tác đào tạo nguồn lực quản lý, vận hành, khai thác ĐS tốc độ cao.

- Tiếp tục đổi mới công tác quản trị doanh nghiệp để nâng cao hiệu quả hoạt động SXKD, đảm bảo việc làm và cải thiện đời sống người lao động. Đào tạo phát triển và nâng cao chất lượng nguồn nhân lực đáp ứng nhu cầu đổi mới và phát triển của Tổng công ty. Nâng cao hiệu quả công tác truyền thông đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới.

### **3. Các chỉ tiêu chủ yếu:**

#### **a) Về công tác xây dựng Đảng**

Trong năm 2024, Đảng bộ Tổng công ty phấn đấu đạt: 70% tổ chức cơ sở đảng xếp loại chất lượng “Hoàn thành tốt nhiệm vụ”; 94% đảng viên được đánh giá “Hoàn thành tốt nhiệm vụ” trở lên; toàn Đảng bộ kết nạp được 200 đảng viên mới trở lên; xây dựng các tổ chức đoàn thể vững mạnh.

b) Về lãnh đạo thực hiện nhiệm vụ sản xuất kinh doanh

*Toàn Tổng công ty hợp cộng:* Sản lượng và doanh thu bằng 101% trở lên so với cùng kỳ. Đảm bảo việc làm và tăng thu nhập cho người lao động.

*Công ty mẹ - Tổng công ty ĐSVN:* Doanh thu 5.883 tỷ đồng; lợi nhuận sau thuế 5 tỷ đồng; hoàn thành nghĩa vụ nộp ngân sách Nhà nước; quản lý, sử dụng có hiệu quả nguồn vốn SNKT. Phấn đấu đảm bảo tỷ lệ tàu khách đi đúng giờ đạt 99%, đến đúng giờ 77% trở lên.

*(Không xác định VAT trong doanh thu cung cấp dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo trì KCHTĐS quốc gia sử dụng vốn NSNN)*

#### IV. Tổ chức thực hiện

1. Các đồng chí Ủy viên BCH theo nhiệm vụ được phân công trên từng lĩnh vực và đơn vị phụ trách, chỉ đạo quyết liệt các tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện tốt Nghị quyết này.

2. Các ban tham mưu giúp Đảng ủy, Hội đồng thành viên, Ban Điều hành, căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, có trách nhiệm tham mưu cho lãnh đạo Tổng công ty, triển khai thực hiện Nghị quyết này theo đúng quy định của Điều lệ Đảng và pháp luật của Nhà nước; khẩn trương ban hành hoặc trình cấp có thẩm quyền phê duyệt, hoặc trình Đảng ủy, lãnh đạo Tổng công ty văn bản đôn đốc, nhắc nhở các đơn vị triển khai thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ được giao theo qui định.

3. Các đơn vị, tổ chức, cá nhân căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao chịu trách nhiệm quán triệt và tổ chức thực hiện nghiêm túc Nghị quyết này.

#### Nơi nhận:

- Ban Cán sự đảng Chính phủ (để b/c);
- Vụ Địa bàn II, UBKTTW (để b/c);
- Vụ Công nghiệp, Ban Kinh tế TW (để b/c);
- BTV, UBKT Đảng ủy Khối DNTW (để b/c);
- Ban Cán sự đảng Ủy ban QLVNN (để b/c);
- HĐTV; Ban Điều hành TCT;
- Các Ủy viên BCH, UBKT Đảng ủy TCT;
- Công đoàn, Đoàn TN TCT;
- Các Ban Đảng;
- Các tổ chức đảng trực thuộc;
- Lưu: VT, ĐD.

**T/M BAN CHẤP HÀNH**  
**BÍ THƯ**



**Đặng Sỹ Mạnh**