

Số: 888 /QĐ-CDĐS

Hà Nội, ngày 27 tháng 9 năm 2019

**QUYẾT ĐỊNH**  
**Ban hành Chương trình đào tạo Sơ cấp**

**HIỆU TRƯỞNG TRƯỜNG CAO ĐẲNG ĐƯỜNG SẮT**

Căn cứ Quyết định số 79/2007/QĐ - BLĐTBXH ngày 12/01/2007 của Bộ trưởng Bộ lao động-Thương binh và Xã hội về việc thành lập trường Cao đẳng nghề Đường sắt I; Quyết định số 1029/QĐ-BLĐTBXH ngày 12/8/2009 của Bộ Lao động-Thương binh và Xã hội về việc đổi tên Trường Cao đẳng nghề Đường sắt I thành Trường Cao đẳng nghề Đường sắt và Quyết định số 130/QĐ-BLĐTBXH ngày 07/02/2017 của Bộ Lao động-Thương binh và Xã hội về việc đổi tên Trường Cao đẳng nghề Đường sắt thành Trường Cao đẳng Đường sắt;

Căn cứ nhiệm vụ, quyền hạn của Hiệu trưởng quy định trong Điều lệ Trường Cao đẳng ban hành kèm theo Quyết định số 846/QĐ-ĐS ngày 30/7/2019 của HĐV Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam;

Căn cứ Thông tư số 42/2015/TT-BLĐTBXH ngày 20/10/2015 của Bộ Lao động Thương binh và Xã hội quy định về quy trình xây dựng, thẩm định và ban hành chương trình đào tạo trình độ Sơ cấp và Thông tư số 34/2018/TT-BLĐTBXH ngày 26/12/2018 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 42/2015/TT-BLĐTBXH của Bộ Lao động Thương binh và Xã hội;

Căn cứ biên bản Hội nghị thẩm định chương trình đào tạo ngày 16 tháng 9 năm 2019 của Hội đồng thẩm định Chương trình đào tạo.

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Ban hành kèm theo Quyết định này Chương trình đào tạo Sơ cấp Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe. (Thời gian đào tạo: 06 tháng).

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực từ ngày ký. Trưởng phòng Đào tạo, Trưởng các đơn vị và các cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /7

Nơi nhận:  
- Như Điều 2;  
- Lưu: VT, ĐT.



**Phạm Văn Chánh**

**CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO SƠ CẤP  
GÁC GHI, GHÉP NỐI ĐẦU MÁY TOA XE**

*(Ban hành kèm theo quyết định số 888/QĐ-CDĐS  
ngày 27 tháng 9 năm 2019 của Hiệu trưởng trường Cao đẳng Đường sắt)*

**Tên nghề:** Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe

**Trình độ đào tạo:** Sơ cấp

**Đối tượng tuyển sinh:** Tốt nghiệp Trung học cơ sở hoặc tương đương

**Thời gian đào tạo:** 6 tháng

**Số lượng môn học/mô-đun đào tạo:** 9

**Số tín chỉ:** 33

**Bằng cấp sau khi tốt nghiệp:** Chứng chỉ sơ cấp Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe bậc 2

**I. MỤC TIÊU ĐÀO TẠO:**

*1. Kiến thức, kỹ năng, năng lực tự chủ và trách nhiệm:*

- Kiến thức:

Trình bày được kiến thức về Luật Đường sắt và các Nghị định liên quan, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khai thác đường sắt, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về tín hiệu giao thông đường sắt, quy trình chạy tàu và công tác đồn đường sắt, an toàn lao động, giải quyết tai nạn giao thông đường sắt vào trong công tác của các chức danh Gác ghi, Ghép nối đầu máy toa xe.

- Kỹ năng:

+ Thực hiện được các tác nghiệp quay ghi, ghép nối đầu máy toa xe, kiểm tra kỹ thuật toa xe và thực hiện các tác nghiệp có liên quan trong quá trình đón gửi tàu, đồn xe, phát hiện và giải quyết được tình huống nghề nghiệp trong phạm vi nhiệm vụ chức trách của chức danh đảm nhiệm.

+ Có đạo đức nghề nghiệp, tác phong công nghiệp, ý thức tổ chức kỷ luật, có tinh thần làm việc tập thể, tự chủ trong làm việc nhóm.

- Năng lực tự chủ và trách nhiệm:

Có khả năng tiếp nhận, ghi chép và chuyển thông tin theo yêu cầu; biết được yêu cầu, tiêu chuẩn, kết quả đối với công việc ở các vị trí làm việc xung quanh hoặc công việc có liên quan đến nghề Gác ghi, Ghép nối đầu máy toa xe, chịu trách nhiệm đối với kết quả công việc của mình.

*3. Vị trí việc làm của người học sau khi tốt nghiệp:*

Người tốt nghiệp khóa đào tạo sơ cấp Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe có khả năng làm việc trong các doanh nghiệp có đường sắt với chức danh: Gác ghi, Ghép nối đầu máy toa xe.

## II. THỜI GIAN CỦA KHÓA HỌC VÀ THỜI GIAN THỰC HỌC:

### 1. Thời gian của khóa học và thời gian thực học:

- Thời gian đào tạo: 06 tháng
- Thời gian học tập: 25 tuần
- Thời gian thực học: 795 giờ
- Thời gian ôn, kiểm tra kết thúc môn học/ mô-đun: 80 giờ

### 2. Phân bổ thời gian thực học:

- Thời gian học các môn học, mô-đun đào tạo nghề: 795 giờ
- Thời gian học lý thuyết: 202 giờ
- Thời gian học thực hành: 593 giờ

## III. DANH MỤC MÔN HỌC, MÔ-ĐUN ĐÀO TẠO, THỜI GIAN VÀ PHÂN BỐ THỜI GIAN:

MÃ MĐ/ MH	Tên môn học/mô đun	Số tín chỉ	Thời gian học tập (giờ)			
			Tổng số	Trong đó		
				Lý thuyết	Thực hành (bài tập)	Kiểm tra (LT hoặc TH)
MH 01	An toàn lao động	2	30	24	4	2
MH 02	Đường sắt thường thức	2	30	25	3	2
MH 03	Pháp luật về đường sắt	6	90	68	16	6
MH 04	Tổ chức chạy tàu	2	30	25	3	2
MH 05	Giải quyết tai nạn giao thông vận tải đường sắt	5	75	30	40	5
MH 06	Nghiệp vụ gác ghi	5	150	15	123	12
MĐ 07	Nghiệp vụ ghép nối đầu máy toa xe	5	150	15	123	12
MĐ 08	Thực tập gác ghi	3	120		112	8
MĐ 09	Thực tập ghép nối đầu máy toa xe	3	120		112	8
	<b>Cộng</b>	<b>33</b>	<b>795</b>	<b>202</b>	<b>544</b>	<b>49</b>

## IV. CHƯƠNG TRÌNH MÔN HỌC, MÔ ĐUN ĐÀO TẠO:

(Nội dung chi tiết có Phụ lục kèm theo)

## V. QUY TRÌNH ĐÀO TẠO:

### 1. Mục đích:

- Nhằm hướng dẫn chi tiết cho quá trình đào tạo sơ cấp Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe tại trường Cao đẳng Đường sắt.

### 2. Tuyển sinh trình độ sơ cấp:

- Căn cứ vào giấy phép đào tạo trình độ sơ cấp đã cấp phép, xác định chỉ tiêu tuyển sinh cho từng đợt.

- Tổ chức tuyển sinh trên phương tiện thông tin đại chúng.

- Đối tượng tuyển sinh đào tạo đúng quy định.

### 3. Thành lập lớp đào tạo trình độ sơ cấp:

- Căn cứ kết quả tuyển sinh.
- Thành lập các lớp đào tạo trình độ sơ cấp với số lượng đúng quy định.

### 4. Xây dựng kế hoạch đào tạo sơ cấp:

- Căn cứ vào quyết định thành lập lớp, triển khai xây dựng kế hoạch đào tạo và tiến độ đào tạo chi tiết cho lớp học; xây dựng kế hoạch giáo viên giảng dạy đúng theo quy định tại thông tư số 42/2015/TT-BLĐTBXH ngày 20 tháng 10 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội và thông tư số 34/2018/TT-BLĐTBXH ngày 26 tháng 12 năm 2018 của Bộ trưởng Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội.

### 5. Phân công giáo viên giảng dạy:

- Căn cứ kế hoạch và tiến độ đào tạo, khoa nghề lựa chọn giáo viên đạt chuẩn về chuyên môn, kỹ năng nghề phù hợp với nghề Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe, thực hiện công việc giảng dạy lớp học sơ cấp nghề Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe đúng quy định.

### 6. Công nhận tốt nghiệp và cấp phát chứng chỉ sơ cấp:

- Căn cứ vào kết quả xét công nhận tốt nghiệp. Hiệu trưởng quyết định công nhận tốt nghiệp và cấp phát chứng chỉ sơ cấp Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe cho những học sinh đủ điều kiện.

- Phòng Đào tạo thực hiện công việc sao lưu sổ sách theo mẫu quy định tại thông tư số 42/2015/TT-BLĐTBXH ngày 20 tháng 10 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội.

## VI. PHƯƠNG PHÁP VÀ THANG ĐIỂM ĐÁNH GIÁ:

- Đánh giá kết quả học tập được thực hiện theo cách thức kết hợp chấm điểm kiểm tra đánh giá quá trình học và kiểm tra kết thúc từng môn học/mô đun gồm: điểm kiểm tra đánh giá quá trình học và điểm kiểm tra kết thúc môn học/mô đun.

- Thang điểm đánh giá kết quả học tập của học sinh theo thang điểm 10 (từ 1 đến 10), có tính đến hàng thập phân 1 con số.

## VII. HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO SƠ CẤP:

### 1. Hướng dẫn xác định danh mục các môn học, mô đun đào tạo nghề; thời gian, phân bố thời gian và chương trình cho mô đun đào tạo nghề

Chương trình đào tạo giáo dục nghề nghiệp “Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe” trình độ sơ cấp được thiết kế theo sát thực tế và có cập nhật công nghệ tiên tiến của các nước có đường sắt phát triển, khi học viên học đủ các môn học, mô đun trong chương trình này và đạt kết quả trung bình trở lên tại kỳ kiểm tra kết thúc khóa học sẽ được cấp chứng chỉ sơ cấp.

Thời gian thực học của chương trình là 795 giờ trong đó các môn học là 202 giờ, các mô đun là 593 giờ. Ngoài ra còn bố trí 16 giờ cho ôn thi kiểm tra kết thúc khóa học, trong đó 08 giờ dành cho kiểm tra thúc khóa học.

Chương trình dạy nghề trình độ sơ cấp nghề “Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe” với 05 môn học và 04 mô đun, cụ thể như sau:

- Môn học 1: An toàn lao động (30 giờ)

Môn học An toàn lao động là môn học cơ sở nghề Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe. Giúp người học hiểu được các quy định về công tác an toàn lao động, vệ sinh lao động.

- Môn học 2: *Đường sắt thường thức (30 giờ)*

Môn học Đường sắt thường thức là môn học chuyên môn nghề Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe, có sự kết hợp giữa lý thuyết và thực tế của nghề. Nó trang bị những kiến thức, hiểu biết cơ bản về cầu đường, thông tin tín hiệu, đầu máy toa xe, vận tải đường sắt cho người học.

- Môn học 3: *Pháp luật về đường sắt (90 giờ)*

Môn học Pháp luật về đường sắt là môn học chuyên môn nghề Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe, có sự kết hợp giữa lý thuyết và thực tế của nghề. Nó tạo ra cơ sở pháp lý về luật đường sắt, nghị định về xử phạt hành chính trong vận tải đường sắt, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khai thác đường sắt, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về tín hiệu giao thông đường sắt, quy trình chạy tàu và công tác đồn đường sắt để vận dụng và tiếp thu các môn học, mô đun chuyên môn của các nghề cũng như công việc sau này đi làm.

- Môn học 4: *Tổ chức chạy tàu (30 giờ)*

Môn học Tổ chức chạy tàu là môn học chuyên môn nghề Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe, có sự kết hợp giữa lý thuyết và thực tế của nghề. Nó trang bị những kiến thức, hiểu biết cơ bản về công tác tổ chức chạy tàu của đường sắt.

- Môn học 5: *Giải quyết tai nạn giao thông vận tải đường sắt (75 giờ)*

Môn học Giải quyết tai nạn giao thông vận tải đường sắt là môn học chuyên môn nghề Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe, có sự kết hợp giữa lý thuyết và thực tế của nghề. Giúp người học hiểu được các chỉ tiêu và nguyên tắc thực hiện văn hóa an toàn trong giao thông đường sắt, các biện pháp làm việc đảm bảo an toàn trong vận tải đường sắt, công tác giải quyết sự cố, tai nạn giao thông đường sắt.

- Môn đụn 6: *Nghiệp vụ gác ghi (150 giờ)*

Môn đụn Nghiệp vụ gác ghi là mô đun chuyên môn nghề Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe, bố trí học sau các môn học chuyên môn nghề. Trang bị cho người học những kiến thức và kỹ năng về công việc của chức danh gác ghi.

- Môn đụn 7: *Nghiệp vụ ghép nối đầu máy toa xe (150 giờ)*

Môn đụn Nghiệp vụ gác ghi là mô đun chuyên môn nghề Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe, bố trí học sau các môn học chuyên môn nghề. Trang bị cho người học những kiến thức và kỹ năng về công việc của chức danh ghép nối đầu máy toa xe.

- Môn đụn 8: *Thực tập gác ghi (120 giờ)*

Môn đụn Thực tập gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe là mô đun chuyên môn nghề Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe, bố trí học sau các mô đun gác ghi, mô đun ghép nối đầu máy toa xe. Cũng cố kiến thức và rèn kỹ năng nghề gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe tại thực tế các ga đường sắt.

- Môn đụn 9: *Thực tập ghép nối đầu máy toa xe (120 giờ)*

Môn đụn Thực tập gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe là mô đun chuyên môn nghề Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe, bố trí học sau các mô đun gác ghi,

mô đun ghép nối đầu máy toa xe. Củng cố kiến thức và rèn kỹ năng nghề gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe tại thực tế các ga đường sắt.

2. *Hướng dẫn kiểm tra kết thúc môn học, mô đun:*

- Hình thức kiểm tra kết thúc môn học, mô đun: Viết, vấn đáp, trắc nghiệm, bài tập thực hành.

- Thời gian kiểm tra: + Lý thuyết: Không quá 120 phút

+ Thực hành: Không quá 4 giờ

3. *Xét công nhận tốt nghiệp:*

Tính điểm tổng kết khóa học để xét công nhận tốt nghiệp và xếp loại tốt nghiệp theo quy định.

### VIII. YÊU CẦU TỐI THIỂU VỀ GIÁO VIÊN GIẢNG DẠY:

Yêu cầu tối thiểu về giáo viên để giảng dạy trình độ sơ cấp Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe phải đảm bảo các yêu cầu tối thiểu sau:

- Giáo viên dạy sơ cấp phải đảm bảo tiêu chuẩn về phẩm chất chính trị, đạo đức lối sống và tác phong nghề nghiệp theo thông tư số 08/2017/TT-BLĐTBXH ngày 10 tháng 03 năm 2017.

- Giáo viên dạy sơ cấp Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe phải đảm bảo tiêu chuẩn về kiến thức chuyên môn phải có bằng từ trung cấp trở lên chuyên ngành phù hợp với nghề Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe.

- Giáo viên dạy sơ cấp Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe phải đảm bảo đạt về tiêu chuẩn ngoại ngữ, tin học theo quy định hiện hành.

- Giáo viên dạy sơ cấp Gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe phải có chứng chỉ kỹ năng nghề để dạy trình độ sơ cấp hoặc hoặc tương đương trở lên.

- Giáo viên dạy nghề phải có chứng chỉ nghiệp vụ sư phạm dạy nghề, hoặc bằng sư phạm kỹ thuật hoặc sư phạm bậc 1 trở lên.

**HIỆU TRƯỞNG**

*(Đã ký)*

**Phạm Văn Chánh**