



Thư Chúc Tết

Đồng chí Đặng Sỹ Mạnh – Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch HĐQT Tổng công ty ĐSVN gửi toàn thể Cán bộ, Đảng viên, Người lao động nhân dịp năm mới.

Hà Nội, ngày 01 tháng 01 năm 2025

Các đồng chí và các bạn thân mến!

Những ngày này, Công ty cổ phần Xe lửa Gia Lâm, Dĩ An, Xí nghiệp Toa xe Sài Gòn, ga Long Biên... của chúng ta đang là những công trường sôi động, hòa chung không khí khẩn trương và hăng say của cán bộ, đảng viên, người lao động toàn ngành thi đua lập thành tích chào mừng Kỷ niệm 70 năm thành lập Đảng bộ Tổng công ty Đường sắt Việt Nam và xa hơn, là Kỷ niệm 80 năm ngày Truyền thống và 145 năm Đường sắt Việt Nam.

Từ bàn tay, khối óc của đội ngũ kỹ sư, công nhân đường sắt, không chỉ cho ra đời những sản phẩm, những công trình đầy tâm huyết, sáng tạo mà hơn hết, chúng ta đã và đang tạo ra một luồng sinh khí mới, một môi trường làm việc đoàn kết, sẻ chia “đồng sức, đồng lòng, đồng chí”. Bởi chúng ta biết rằng, nhờ có sự đoàn kết và ý chí quyết tâm ấy, chúng ta đã có một năm 2024 với những dấu ấn rất đáng tự hào.

Năm 2024, chưa bao giờ, từ khoá “Đường sắt” lại được quan tâm tìm kiếm nhiều đến thế: Đường sắt khai trương tàu SE21/22, Hành trình kết nối đi sản miền Trung, tàu đêm Đà Lạt, tàu hạng sang SJourney... Và gần đây nhất, vào đêm Noel, tại Thành phố Đà Lạt, chúng ta đã ra mắt đoàn tàu La Reiner (Hoàng hậu). Đúng như tên gọi, sự tinh tế, sang trọng của đoàn tàu đã thu hút sự quan tâm đón nhận lớn từ chính quyền, nhân dân địa phương và du khách.

Trong số những việc đã làm, có những việc được chúng ta lên kế hoạch từ trước, chuẩn bị kỹ càng, cũng có những ý tưởng sáng tạo chợt xuất hiện trong quá trình triển khai nhưng vì “tâm huyết, máu lửa”, chúng ta vẫn quyết tâm làm cho bằng được, dấu biết rằng có thể là chúng ta đang tự “thách thức” chính mình. Cái được lớn nhất là chúng ta đã tự tin phá bỏ giới hạn, phá bỏ vùng an toàn của bản thân, nhận ra sự độc đáo riêng có, tự tin biến nhược điểm thành ưu điểm và hơn hết, chúng ta được thỏa chí đam mê, sáng tạo và cống hiến hết mình vì tình yêu dành cho Đường sắt.

Một việc tưởng chừng rất khó nhưng chúng ta cũng đã làm được là hợp nhất thành công Công ty cổ phần Vận tải Đường sắt. Hai đơn vị hợp nhất, đồng nghĩa với việc, rất nhiều cán bộ, người lao động bị tác động, ảnh hưởng, thay đổi vị trí công tác, thậm chí đang từ Hà Nội phải chuyển vào Sài Gòn làm việc và ngược lại, nhưng tất cả trên dưới, đồng lòng theo sự phân công của tổ chức, bởi chúng ta hiểu rằng, sự thay đổi là cần thiết và sau tái cơ cấu, chúng ta sẽ có được một bộ máy tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả hơn; đời sống, thu nhập của người lao động sẽ được cải thiện hơn.

Ngày 30/11/2024 là ngày đi vào lịch sử đối với ngành Đường sắt, đối với đất nước, khi Quốc hội thông qua dự án đường sắt tốc độ cao. Niềm mong mỏi của bao thế hệ cán bộ, đảng viên, người lao động ngành Đường sắt và nhân dân cả nước đã thành hiện thực. Sau khi hoàn thành, đường sắt sẽ trở lại là **“Trục xương sống”, “Động mạch chủ của nền kinh tế”** như chúng ta đã từng. Vì vậy, cùng với việc khai thác an toàn, hiệu quả đường sắt hiện hữu, chúng ta đang tích cực chuẩn bị cho việc xây dựng, quản lý, vận hành, khai thác các tuyến đường sắt kết nối mới và đường sắt tốc độ cao với quyết tâm **“Phát huy truyền thống + Nỗ lực tự cường + Hợp tác hiệu quả + Kiến tạo đột phá”**.

Mùa xuân, khắp nơi nơi nhựa sống căng tràn và **“Đoàn tàu thân thương – Con đường kiến thiết”** đã sẵn sàng, khí thế, tự tin cùng đất nước bước vào kỷ nguyên mới - Kỷ nguyên vươn mình của dân tộc Việt Nam.

Trân trọng sự tâm huyết, những cống hiến mà các bạn đã và đang dành cho Đường sắt!

Kính chúc các đồng chí và các bạn một năm mới an khang, hạnh phúc!

Thân ái!



Đặng Sỹ Mạnh
Bí thư Đảng ủy
Chủ tịch HĐQT Tổng công ty ĐSVN