

Số: 120 /NQ-HĐT

Hà Nội, ngày 31 tháng 3 năm 2025

NGHỊ QUYẾT
Của Hội đồng Trường Cao đẳng Đường sắt
phiên họp thứ 18 nhiệm kỳ 2021-2026

HỘI ĐỒNG TRƯỜNG CAO ĐẲNG ĐƯỜNG SẮT

Căn cứ Quyết định số 79/QĐ-BLĐTB&XH ngày 12/9/2007 của Bộ trưởng Bộ Lao động Thương Binh và Xã hội về việc thành lập Trường Cao đẳng Nghề đường sắt I và Quyết định số 1029/QĐ-BLĐTBXH ngày 12/8/2009 về việc đổi tên Trường Cao đẳng Nghề đường sắt I thành Trường Cao đẳng Nghề đường sắt, Quyết định số 130/QĐ-BLĐTBXH ngày 07/02/2017 về việc đổi tên Trường Cao đẳng Nghề đường sắt thành Trường Cao đẳng Đường sắt;

Căn cứ Luật Giáo dục nghề nghiệp số 74/2014/QH13 ngày 27/11/2014 của Quốc Hội;

Căn cứ Điều lệ Trường Cao đẳng Đường sắt ban hành kèm theo Quyết định số 1061/QĐ-ĐS ngày 28/8/2024 của Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam và Quyết định số 1258/QĐ-ĐS ngày 10/10/2024 Quyết định sửa đổi, bổ sung một số điều của Điều lệ Trường Cao đẳng Đường sắt ban hành tại Quyết định số 1061/QĐ-ĐS ngày 28/8/2024;

Căn cứ Quyết định số 773/QĐ-ĐS ngày 08 tháng 6 năm 2023 của Hội đồng thành viên Tổng công ty ĐSVN về việc kiện toàn Hội đồng trường Cao đẳng Đường sắt nhiệm kỳ 2021 -2026;

Ngày 19 tháng 02 năm 2025, Hội đồng Trường Cao đẳng Đường sắt đã tiến hành cuộc họp với 7/7 thành viên, thảo luận về: Đánh giá kết quả thực hiện nhiệm vụ quý IV/2024, cả năm 2024 và kế hoạch quý I/2025, cả năm 2025;

Sau khi thảo luận, Hội đồng trường thống nhất,

QUYẾT NGHỊ:

I. Kết quả thực hiện nhiệm vụ Quý IV/2024 và cả năm 2024

1. Về công tác tuyển sinh, tổ chức đào tạo:

Tổng số lượt học viên đã và đang đào tạo trong toàn Trường tính đến 31/12/2024 (Bao gồm cả số năm trước chuyển sang và số tuyển mới năm 2024) có 17.390 học viên, tăng 494 học viên bằng 102,92% so với cùng kỳ năm 2023 trong đó:

- Điểm sáng là: Hệ cao đẳng tăng 56 học viên, Hệ trung cấp tăng 136 học viên, Hệ sơ cấp tăng 35 học viên;
- Tồn tại: Sơ cấp lái ô tô và sơ cấp lái xe nâng hàng giảm số lượt học viên được đào tạo;

2. Công tác nghiên cứu khoa học, liên kết đào tạo và chiến lược phát triển trường

- Trong năm học 2024 toàn trường đang triển khai thực hiện 01 đề tài cấp Tổng công ty, 02 đề tài cấp Bộ. Có 01 bài báo KHCN trong nước, 01 bài báo KHCN quốc tế;

- Liên kết đào tạo với trường Đại học Công nghệ GTVT, trường Đại học GTVT, mở rộng, phát triển liên kết đào tạo với đối tác trong, ngoài nước như Nhật Bản, Hàn Quốc và hợp tác với các đối tác lớn: tập đoàn Đèo Cả, Trường Đại học Tây Nam, trường Liễu Châu, Trường Côn Minh, Cục 16 Trung Quốc; Tổng Công ty 319...

- Thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm về phát triển trường; Thành lập Ban Chỉ đạo xây dựng và thực hiện chiến lược nâng cấp Trường thành Học viện Đường sắt theo kế hoạch số 4275/KH-ĐS ngày 24/12/2024 của TCT ĐSVN về xây dựng phương án, lộ trình nâng cấp Trường Cao đẳng Đường sắt thành Học viện Đường sắt.

3. Công tác tổ chức, quản lý lao động tiền lương và thực hiện chính sách xã hội:

- Tổng số lao động tại trường có mặt đến ngày 31/12/2024 toàn trường có 170 người (bao gồm 03 lao động khoán việc; 02 chuyên gia tại Hà Nội và 09 lao động khoán việc tại Phân hiệu Phía Nam);

- Thu nhập bình quân toàn trường cả năm 2024: 13,907,409đ/người/tháng tăng 7,98% so với cùng kỳ năm 2023 (cả năm 2023 là: 12,879,183 đ/người/tháng), trong đó:

- + Thu nhập bình quân khối giảng viên: 15,977,493 đ/người/tháng;
- + Thu nhập bình quân khối phục vụ: 11,133,348 đ/người/tháng.

4. Công tác lập dự toán thu chi, quản lý tài sản, tài chính

- Triển khai hoàn thiện hồ sơ thanh quyết toán năm 2024 theo HĐ với TCT ĐSVN;

- Phối hợp với các phân hiệu, phòng, khoa trong toàn trường xây dựng kế hoạch thu chi 2025. Lập báo cáo thu chi thực tế năm 2024.

5. Đánh giá chung Quý IV/2024 và cả năm 2024

**** Ưu điểm:***

- Hệ cao đẳng, hệ trung cấp tăng tức là học viên chuyên ngành đường sắt tăng, chứng tỏ cơ cấu đào tạo của nhà trường phù hợp với chủ trương, định hướng của ngành Đường sắt;

- Mở rộng liên kết đào tạo và hợp tác quốc tế để mở ra cơ hội phát triển, nâng cấp nhà trường;

**** Hạn chế, tồn tại***

Công tác đào tạo Lái xe ô tô, lái xe nâng hàng suy giảm sẽ ảnh hưởng tới nguồn thu của Phân hiệu phía Nam;

II. Nhiệm vụ trọng tâm năm 2025

1. Về công tác tuyển sinh, tổ chức đào tạo.

- Thực hiện khảo sát và tổng hợp nhu cầu đào tạo năm 2025 của các đơn vị trong và ngoài ngành, làm cơ sở lập kế hoạch tuyển sinh, tổ chức đào tạo năm 2025. Tổ chức các lớp BDNV theo kế hoạch của Tổng công ty ĐSVN;

- Phối hợp với Ban Tổ chức cán bộ Tổng công ty ĐSVN, các đơn vị liên quan lập và tổ chức triển khai kế hoạch giáo dục đào tạo cho Công ty mẹ, Tổng công ty ĐSVN năm 2025;

- Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, mạng xã hội (Zalo, febook...) và các kênh thông tin trực tuyến trong công tác thông tin, tư vấn và thực hiện tuyển sinh trực tuyến.

2. Công tác nghiên cứu khoa học, liên kết đào tạo và chiến lược phát triển trường

- Đẩy mạnh hướng nghiên cứu về lĩnh vực Đường sắt tốc độ cao. Tìm kiếm và biên dịch các tài liệu nước ngoài để tạo ra nguồn tài liệu tham khảo, tạo tiền đề xây dựng các chương trình đào tạo và giáo trình về đường sắt tốc độ cao;

- Nghiên cứu ứng dụng chuyển đổi số vào một số lĩnh vực: tuyển sinh, truyền thông xây dựng thương hiệu; quản lý đào tạo, quản lý HSSV, lưu trữ và cung cấp tài liệu giảng dạy, học tập cho học viên để thực hiện từng giai đoạn nghị quyết số

132-NQ/ĐU ngày 05/01/2022 về chuyển đổi số của Đảng ủy Trường Cao đẳng Đường sắt;

- Tự nghiên cứu, học tập nâng cao trình độ để đáp ứng về công tác đào tạo nguồn nhân lực theo Nghị quyết số 17-NQ/ĐU, ngày 28/4/2023 của Đảng ủy TCT ĐSVN về chiến lược phát triển nguồn nhân lực giai đoạn 2023-2030, tầm nhìn đến 2035; chủ động trong công tác nghiên cứu, xây dựng phương án đào tạo đường sắt tốc độ cao theo kế hoạch của TCT ĐSVN và của Bộ GTVT; tham gia các tổ chuẩn bị xây dựng đề án đào tạo nguồn nhân lực đường sắt mới, đường sắt tốc độ cao của TCT ĐSVN;

- Đẩy mạnh các hợp tác với các đối tác lớn trong và ngoài nước để đào tạo về đường sắt mà trọng tâm là đường sắt tốc độ cao;

- Lập kế hoạch, phương án về lộ trình nâng cấp Trường Cao đẳng Đường sắt thành Học viện Đường sắt năm 2025;

3. Công tác tổ chức, lao động, tiền lương và thực hiện các chế độ xã hội:

- Tiếp tục tuyển dụng GV, cán bộ công nhân viên ở các vị trí cần thiết, ưu tiên tuyển dụng ThS và đặc biệt là TS chuyên ngành để đáp ứng định hướng phát triển trường;

- Ổn định việc làm và thu nhập cho người lao động, phấn đấu đạt tăng trưởng 8% theo định hướng của nhà nước và của tổng công ty ĐSVN;

- Tổ chức được một đợt thăm quan dịp nghỉ hè năm 2025 và công tác khám sức khỏe định kỳ cho 100% cán bộ, giảng viên, nhân viên.

4. Công tác lập dự toán thu chi, quản lý tài sản, tài chính

Xây dựng kế hoạch thu chi 2025 hoàn thành muộn nhất quý II/2025.

5. Công tác xây dựng quy chế nội bộ

Xây dựng Quy chế tổ chức hoạt động trường theo Điều lệ mới ban hành, hoàn thành quý II/2025.

6. Nhiệm vụ trọng tâm quý I/2025

- Khảo sát và tổng hợp nhu cầu đào tạo năm 2025 của các đơn vị trong và ngoài ngành, làm cơ sở lập kế hoạch tuyển sinh, tổ chức đào tạo năm 2025;

- Làm việc với Học viện đường sắt Liễu Châu, Trung Quốc để liên kết đào tạo đường sắt tốc độ cao;

- Rà soát, lập kế hoạch và tổ chức chỉnh lý, biên soạn chương trình, giáo trình, tài liệu giảng dạy năm 2025;

- Biên dịch các tài liệu nước ngoài để tạo nguồn tài liệu tham khảo, mục đích là xây dựng bài giảng, chương trình đào tạo và giáo trình về đường sắt tốc độ cao;
- Tiếp tục triển khai thực hiện các đề tài nghiên cứu khoa học công nghệ cấp Bộ, cấp Tổng công ty theo tiến độ;
- Rà soát công tác quy hoạch cán bộ theo kế hoạch TCT ĐSVN năm 2025;
- Tuyển dụng giảng viên, cán bộ công nhân viên ở các vị trí cần thiết, ưu tiên tuyển dụng thạc sỹ và đặc biệt là tiến sỹ chuyên ngành để đáp ứng định hướng phát triển trường;
- Lập kế hoạch và thực hiện duy tu sửa chữa chống xuống cấp;
- Tổ chức Hội nghị Người lao động năm 2025 (dự kiến tháng 3/2025). 

Nơi nhận:

- Tổng công ty ĐSVN (để báo cáo);
- Đảng uỷ, Công đoàn, Đoàn thanh niên;
- Thành viên HĐT; Ban Giám hiệu (để t/h);
- Webservice trường
- Lưu: VT, TK-HĐT.

**TM. HỘI ĐỒNG TRƯỜNG
THÀNH VIÊN PHỤ TRÁCH**



Phan Thị Thu Hương