ĐẢNG BỘ BỘ TÀI CHÍNH
ĐẢNG ỦY TẬP ĐOÀN
ĐƯỜNG SẮT QUỐC GIA VIỆT NAM
*

Số 335 -CV/ĐU
V/v định hướng công tác tuyên truyền miệng tháng 10/2026

ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM

Hà Nội, ngày 30 tháng 9 năm 2026

Kính gửi: - Các đảng ủy, chi ủy trực thuộc;
- Công đoàn Đường sắt Việt Nam;
- Đoàn Thanh niên Tập đoàn Đường sắt Quốc gia Việt Nam.

Trong tháng 10/2026, Đảng ủy Tập đoàn Đường sắt Quốc gia Việt Nam đề nghị các đảng ủy, chi ủy trực thuộc; Công đoàn ĐSVN và Đoàn Thanh niên Tập đoàn Đường sắt Quốc gia Việt Nam triển khai một số nội dung trọng tâm trong công tác tuyên truyền miệng, cụ thể như sau:

1. Tuyên truyền các nội dung theo chỉ đạo của Đảng ủy Bộ Tài chính

Tuyên truyền các nội dung theo chỉ đạo tại Công văn số 1691-CV/ĐU-BTGDV, ngày 23/9/2026 của Đảng ủy Bộ Tài chính về định hướng công tác tuyên truyền miệng tháng 10/2026 (gửi kèm theo Công văn này).

2. Tuyên truyền về Tập đoàn Đường sắt Quốc gia Việt Nam

2.1. Tuyên truyền Hội thi Trực ban chạy tàu giỏi 2026

Tuyên truyền sâu rộng đến cán bộ, đảng viên và người lao động về Hội thi Trực ban chạy tàu giỏi 2026. Hội thi được tổ chức với sự tham gia của 50 thí sinh đại diện đến từ các Chi nhánh Khai thác Đường sắt trong toàn Tập đoàn; Hội thi chính là hoạt động sinh hoạt chuyên môn sâu rộng, giúp đội ngũ lao động trực tiếp làm công tác chạy tàu hệ thống hóa, củng cố và nâng cao kiến thức pháp luật, trình độ chuyên môn nghiệp vụ, đặc biệt là các quy định mới của Luật Đường sắt 2025 và các văn bản hướng dẫn liên quan, đảm bảo việc áp dụng vào thực tiễn được thống nhất, chính xác, đảm bảo tuyệt đối an toàn chạy tàu. Qua hội thi giúp phát hiện, bồi dưỡng và tôn vinh những cá nhân, tập thể xuất sắc; tạo động lực nâng cao tay nghề chuyên môn và lan tỏa phong trào thi đua lao động sáng tạo, mục tiêu là xây dựng đội ngũ lao động ngành đường sắt ngày càng chuyên nghiệp, kỷ cương, trách nhiệm, vững vàng về chuyên môn, nghiệp vụ.

2.2. Tuyên truyền hoạt động bán vé tàu Tết Đinh Mùi 2027

Ngày 5/9/2026; Tập đoàn Đường sắt Quốc gia Việt Nam đã tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng hoạt động mở bán khoảng 300.000 vé tàu chạy suốt tuyến Bắc - Nam phục vụ nhu cầu đi lại của hành khách trong dịp Tết Nguyên đán 2027, từ ngày 23/1 đến 25/2/2027, tức từ ngày 16 tháng Chạp năm Bính Ngọ đến ngày 20 tháng Giêng năm Đinh Mùi.

Để đáp ứng nhu cầu đi lại tăng cao, ngành Đường sắt dự kiến tổ chức vận dụng 57 đoàn tàu với hơn 800 toa xe, điều đó thể hiện sự chủ động của Tập đoàn trong chuẩn bị phương tiện, tổ chức vận tải, nâng cao chất lượng phục vụ, bảo đảm an toàn chạy tàu và quyền lợi của hành khách, đáp ứng nhu cầu đi lại tăng cao của Nhân dân trong dịp Tết.

2.3. Tuyên truyền về hoạt động của Tập đoàn trong phát triển kết cấu hạ tầng đường sắt

Việc Bộ Xây dựng quyết định cho phép ga Vật Cách tổ chức khai thác vận tải hàng hóa liên vận quốc tế, thực hiện giao, nhận hàng hóa vào, ra cảng Vật Cách thông qua hệ thống đường sắt hiện hữu, là bước phát triển quan trọng, mở rộng năng lực kết nối liên vận của ngành Đường sắt; cần tuyên truyền để cán bộ, đảng viên, người lao động nắm rõ trách nhiệm của Tập đoàn trong việc phối hợp với các cơ quan chức năng xây dựng quy trình khai thác, tổ chức thực hiện, bảo đảm tổ chức khai thác an toàn, hiệu quả, đúng quy định của pháp luật.

Đèo Khe Nét dài hơn 10km, qua địa phận các xã Đồng Lê, Tuyên Sơn (Quảng Trị), ở độ cao trên 700m so với mực nước biển, độ dốc lớn với 43 đường cong nguy hiểm nối tiếp khiến tốc độ chạy tàu bị giới hạn dưới 30km/h; với tàu hàng nặng, ngành Đường sắt còn phải bố trí thêm đầu máy phụ đẩy tàu vượt dốc rồi dừng tàu giữa khu gian để nối, ghép đầu máy, vừa tốn thời gian vừa tốn chi phí vận hành. Việc khoan xuyên núi, đưa vào vận hành 2 hầm đường sắt mới (hầm số 1 dài 580m, hầm số 2 dài 355m) để "nắn thẳng" tuyến, thay thế đoạn đèo quanh co hiểm trở, là công trình tháo gỡ nút thắt hạ tầng quan trọng trên tuyến đường sắt Bắc - Nam, cần được tuyên truyền sâu rộng nhằm khẳng định nỗ lực không ngừng đầu tư hiện đại hóa kết cấu hạ tầng, nâng cao tốc độ chạy tàu, rút ngắn thời gian vận chuyển, nâng cao hiệu quả khai thác tuyến đường sắt Bắc – Nam và cải thiện chất lượng phục vụ của ngành Đường sắt.

2.4. Tuyên truyền việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt

Tiếp tục đẩy mạnh phổ biến các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường sắt; nâng cao ý thức, trách nhiệm của người dân trong chấp hành pháp luật, nhất là tại đường ngang, lối đi tự mở và khu vực có đường sắt đi qua. Ngày 24/9/2026, UBND xã Chiên Đàn (TP Đà Nẵng) phối hợp với các cơ quan chức năng và đơn vị đường sắt tổ chức rào đóng, xóa bỏ lối đi tự mở tại Km859+040, tuyến đường sắt Bắc - Nam, sau vụ tai nạn đường sắt ngày 22/9/2026 làm 01 người tử vong. Qua vụ việc trên cho thấy sự cần thiết phải xử lý, xóa bỏ các lối đi tự mở, tăng cường phối hợp giữa chính quyền địa phương, cơ quan chức năng và ngành Đường sắt trong bảo đảm an toàn; vận động người dân sử dụng đường ngang hợp pháp, không tự ý mở lối đi hoặc vượt qua hàng rào, công trình bảo vệ đường sắt.

Tuyên truyền hoạt động phối hợp giữa Chi nhánh Khai thác Đường sắt Thừa Thiên Huế, Phòng Cảnh sát giao thông Công an thành phố Huế và Trường Tiểu học Lộc Trì, thôn Lộc Trì, xã Phú Lộc, thành phố Huế ngày 21/9/2026 đã tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường sắt; các hành vi bị nghiêm cấm, đặc biệt là hành vi ném đất, đá, chất bẩn lên tàu, góp phần

nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông đường sắt trong học sinh và cộng đồng dân cư.

2.5. Tuyên truyền các hoạt động an sinh xã hội

Hoạt động hỗ trợ vận chuyển hài cốt liệt sĩ cùng thân nhân trên các đoàn tàu đã được ngành Đường sắt duy trì thường xuyên, trở thành một hoạt động thiết thực, mang ý nghĩa nhân văn sâu sắc, thể hiện đạo lý 'Uống nước nhớ nguồn', sự tri ân đối với các Anh hùng liệt sĩ và trách nhiệm đối với thân nhân, gia đình liệt sĩ. Từ ngày 01/01/2026 đến nay, ngành Đường sắt đã miễn vé cho 66 thân nhân liệt sĩ và vận chuyển miễn phí 33 hài cốt liệt sĩ trên các đoàn tàu.

Đặc biệt với sự hỗ trợ của Hội Hỗ trợ gia đình liệt sĩ Việt Nam và Tập đoàn Đường sắt Quốc gia Việt Nam, các thủ tục được hoàn thiện, hài cốt liệt sĩ Vi Ngọc Vinh (nguyên là Trung sĩ, lái xe tăng thuộc Trung đoàn 273, Quân đoàn 3, hy sinh đúng vào ngày thống nhất đất nước 30/4/1975) cùng hai thân nhân được vận chuyển miễn phí bằng tàu SE4 rạng sáng 26/9 từ Ga Sài Gòn ra Hà Nội trở về quê hương Phú Thọ sau hơn 50 năm nằm lại đất phương Nam.

Từ ngày 18 - 20/9/2026, Đoàn Thanh niên Tập đoàn Đường sắt Quốc gia Việt Nam đã hưởng ứng tham gia Chương trình "Tuổi trẻ đồng hành với thanh thiếu nhi vùng biên giới năm 2026" tại tỉnh Lai Châu, hỗ trợ công trình "Thắp sáng đường biên - Đường cờ Tổ quốc" tại bản Nậm Nó, xã Pa Tần với kinh phí 85 triệu đồng. Hoạt động thể hiện tinh thần xung kích, trách nhiệm của tuổi trẻ Đường sắt trong chăm lo, hỗ trợ Nhân dân vùng biên giới, góp phần bảo đảm an sinh xã hội và bảo vệ chủ quyền, an ninh biên giới Quốc gia.

2.5. Tuyên truyền, nhân rộng tấm gương "Người tốt, Việc tốt" trong cán bộ, đảng viên và người lao động ngành Đường sắt

Biểu dương, nhân rộng những tập thể, cá nhân tiêu biểu, những hành động đẹp, việc làm thiết thực trong cán bộ, đảng viên và người lao động Tập đoàn đã tích cực hưởng ứng các phong trào thi đua yêu nước; gắn với giáo dục đạo đức nghề nghiệp, văn hóa ứng xử, tinh thần trách nhiệm và ý thức phục vụ Nhân dân.

Tiêu biểu, ngày 09/9/2026; tổ tàu SE20 đã được nhận thư khen của hành khách vì hành động trả lại điện thoại cho hành khách để quên trên tàu; từ những việc làm cụ thể, thiết thực góp phần xây dựng hình ảnh người lao động Đường sắt tận tâm, trách nhiệm, văn minh, thân thiện.

3. Công tác nắm tình hình tư tưởng và bảo vệ nền tảng tư tưởng của Đảng

Các cấp ủy, tổ chức đảng chủ động nắm chắc tình hình tư tưởng, tâm trạng của cán bộ, đảng viên và người lao động; chú trọng những vấn đề liên quan trực tiếp đến hoạt động sản xuất, kinh doanh, việc làm, thu nhập, đời sống người lao động và những vấn đề phát sinh tại cơ sở; kịp thời phản ánh, tham mưu giải quyết, không để phát sinh vấn đề phức tạp về tư tưởng.

Chủ động cung cấp thông tin chính thống, định hướng dư luận; tăng cường đấu tranh, phản bác các quan điểm sai trái, thông tin xấu độc, sai sự thật liên quan đến Đảng, Nhà nước, Tập đoàn và các đơn vị. Phát huy vai trò của đội ngũ tuyên truyền

viên, cộng tác viên dư luận xã hội trong nắm bắt tình hình, định hướng thông tin; kịp thời phản ánh những vấn đề mới, vấn đề cán bộ, đảng viên và người lao động quan tâm, góp phần giữ vững sự thống nhất về tư tưởng trong toàn Tập đoàn./.

T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ



Nguyễn Tất Thương

Nơi nhận:
- Như trên (th/h);
- Vụ Địa bàn VI, Cơ quan UBKT Trung ương (b/c);
- Ban TG&DV ĐU Bộ Tài chính (b/c);
- BTV ĐU Tập đoàn ĐSQGVN;
- Các cơ quan th/mưu, giúp việc của ĐU;
- Lưu VT, TGDV.